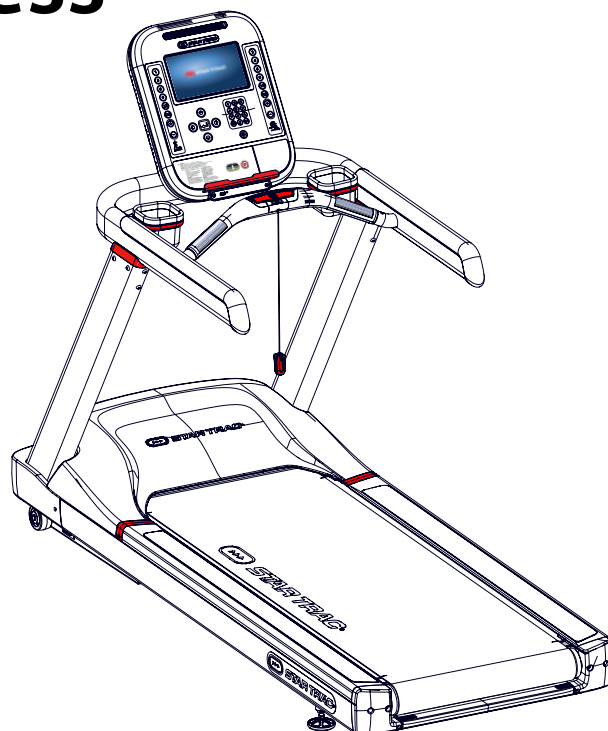




Core Health & Fitness

Беговая дорожка 4-TR

РУКОВОДСТВО ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ



| | | |
|-----------------------------------|-------|----|
| УПРАВЛЕНИЕ - КОНСОЛИ | ..... | 2 |
| КАРТА МЕНЮ | ..... | 7 |
| РЕЖИМ ОБСЛУЖИВАНИЯ | ..... | 17 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ | ..... | 20 |
| СПИСОК ДЕТАЛЕЙ | ..... | 22 |
| ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ | ..... | 25 |
| Снятие кожухов | ..... | 25 |
| Замена наклонного мотора или рамы | ..... | 28 |
| Смазка бегового полотна | ..... | 30 |
| Замена бегового полотна/платформы | ..... | 31 |
| Замена тягового двигател | ..... | 38 |
| Проверка оборотов в минуту | ..... | 41 |
| Замена щетки мотора | ..... | 43 |
| ПОДДЕРЖКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ | ..... | 44 |

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Беговая дорожка 4-TR оснащена удобной системой аварийной остановки HOT BAR®, которая включает в себя дополнительную кнопку ПАУЗА/СТОП и ключ аварийной остановки.

Зажим, крепящийся к ключу, предусмотрен для Вашей безопасности, чтобы остановить тренажер в случае возникновения необходимости. **Всегда прикрепляйте зажим к своей одежде перед началом каждой тренировки.** Желательно закрепить его около линии талии. Если потянуть за шнур, сработает ключ аварийной остановки и беговая дорожка остановится.

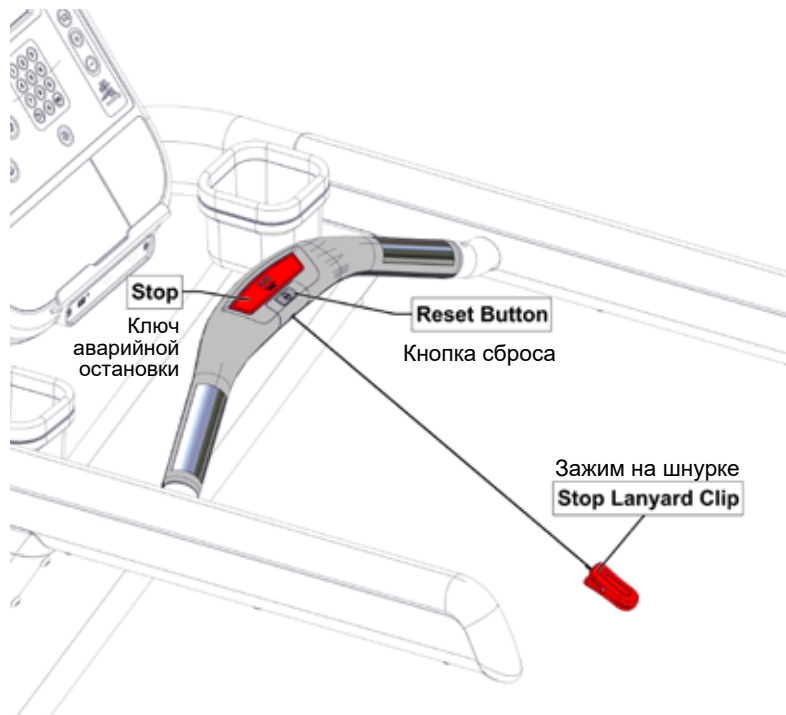
Чтобы после аварийной остановки возобновить нормальную работу беговой дорожки, нажмите маленькую желтую кнопку СБРОСА.

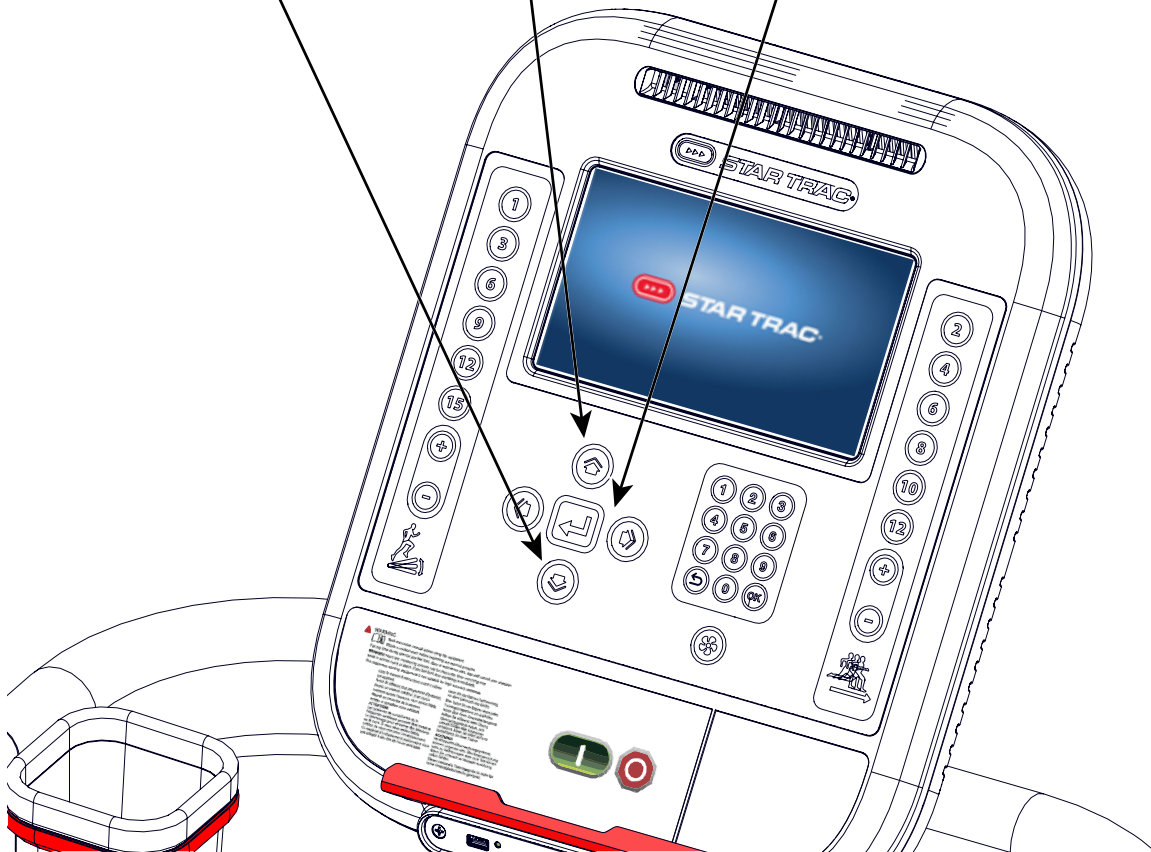
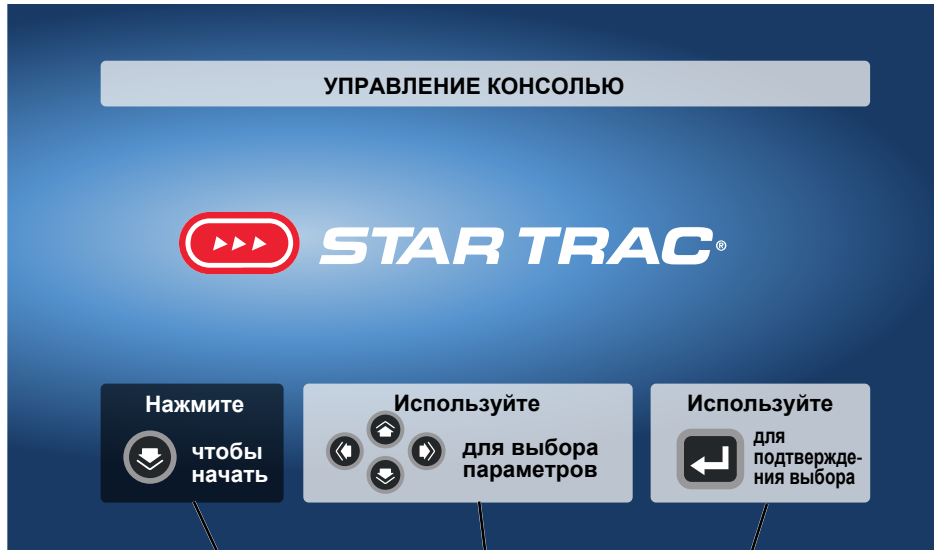
Чтобы ПРИОСТАНОВИТЬ тренировку, нажмите красную кнопку СТОП в процессе использования тренажера. Чтобы отменить программу тренировки, нажмите кнопку СТОП второй раз в режиме паузы.

Важно! Владельцам объектов, менеджерам, личным тренерам и персоналу! Напоминайте пользователям о важности использования аварийного ключа. В обязанности учреждения входит обучение и инструктаж, как правильно пользоваться беговой дорожкой, включая функции безопасности.

Примечание: в корпусе консоли предусмотрено место для хранения шнура и зажима, пока беговая дорожка не используется.

СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ





Используйте элементы управления на клавиатуре консоли, чтобы выбрать необходимый параметр на экране. После выбора параметров или сразу после нажатия быстрого запуска появится экран активности. Для переключения между активными окнами используйте кнопки .

ОКНА ДИСПЛЕЯ

| | |
|------------------------------------|---|
| Время | Текущее общее время тренировки |
| Скорость | Текущая скорость |
| Темп | Текущий темп |
| Расстояние | Пройденное расстояние |
| Наклон | Текущий градус наклона |
| Калории | Общее кол-во сожженных калорий |
| Кал/Час | Текущая скорость сжигания калорий |
| Ватты | Текущий показатель Ватт |
| METS (измер. интенс. физ. упр.) | Текущий показатель METS |
| ЧСС | Текущая ЧСС в ударах в минуту, если эта информация доступна |



ФУНКЦИИ КЛАВИШ КОНСОЛИ



Горячие клавиши - Скорость

Позволяют пользователю выбрать одну из 6 скоростей одним нажатием кнопки



Горячие клавиши - Наклон

Позволяют пользователю одним нажатием кнопки выбрать уровень наклона из 6 возможных



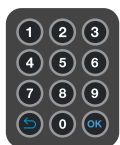
Кнопка БЫСТРОГО ЗАПУСКА

Активирует ручное управление со значением веса, скорости и времени по умолчанию.
Примечание: вес и время по умолчанию настраиваются в режиме обслуживания



Кнопка вентилятора

Переключает вентилятор между тремя настройками: высокая скорость, низкая и выключить



Цифровая клавиатура

Используется для ввода значений параметров программы во время ее настройки. Во время выполнения программы (тренировки) эти клавиши можно использовать для изменения уровня нагрузки



Кнопки Вверх/Вниз

Отвечают за переключение между опциями в режиме настройки и за регулировку наклона и скорости в режиме тренировки

КЛАВИШИ ВЫБОРА ПРОГРАММ И ОПИСАНИЕ ПРОГРАММ

На главном экране есть несколько вариантов:

Выбор программы тренировки

Пользователь может выбрать один из множества предварительно загруженных вариантов тренировки:

Разминка

Сжигание жира

Улучшение работы сердечно-сосудистой системы (программы с контролем ЧСС)

Тренировка (скорость, сила, выносливость, забег на 5 км)

Оценка уровня физической подготовки (фитнес-тест, тест пожарного)

Создание программы тренировки

Выбрав в качестве цели тренировки время и расстояние, пользователь может приступить к созданию программы тренировки

ФУНКЦИИ ВО ВРЕМЯ РЕЖИМА ТРЕНИРОВКИ

Экран просмотра

Во время любой тренировки пользователь может выбрать один из четырех вариантов просмотра параметров, нажав вкладку в левом верхнем углу экрана:

Продвинутый

Статистика тренировки плюс графическое оформление сегментов

Простой

Ключевая легко читаемая статистика в большом формате

ЧСС

Статистика тренировки плюс графическое оформление зон ЧСС

Быстрый

Статистика тренировки плюс горячие клавиши выбора наклона/скорости

Изменение скорости и наклона

Для увеличения или уменьшения наклона и скорости, используйте кнопки +/-

Приостановка тренировки



Клавиша СТОП

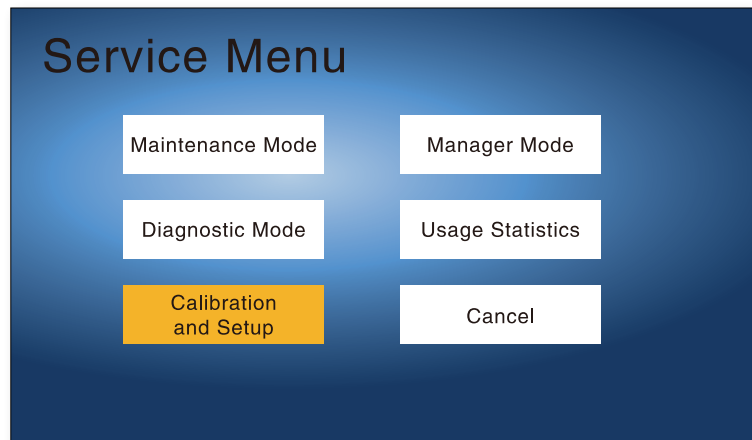
Нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим паузы. Тренировка будет приостановлена, таймер обратного отсчета начнет отсчет с 2 минут. Чтобы возобновить тренировку, нажмите зеленую клавишу БЫСТРОГО ЗАПУСКА. Чтобы закончить тренировку снова нажмите кнопку СТОП.

Когда программа закончится или Вы нажмете кнопку СТОП в режиме паузы, тренировка завершится, на дисплее появится общая статистика 2 циклов, затем она очистится. Чтобы немедленно очистить результаты, нажмите СТОП.

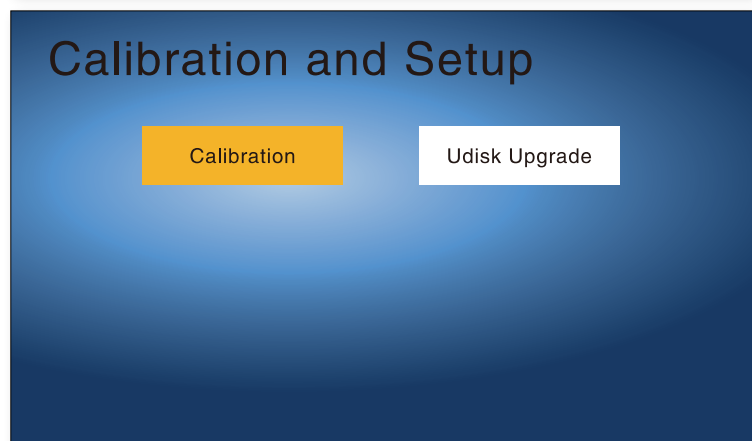
КАЛИБРОВКА

Калибровка скорости и наклона

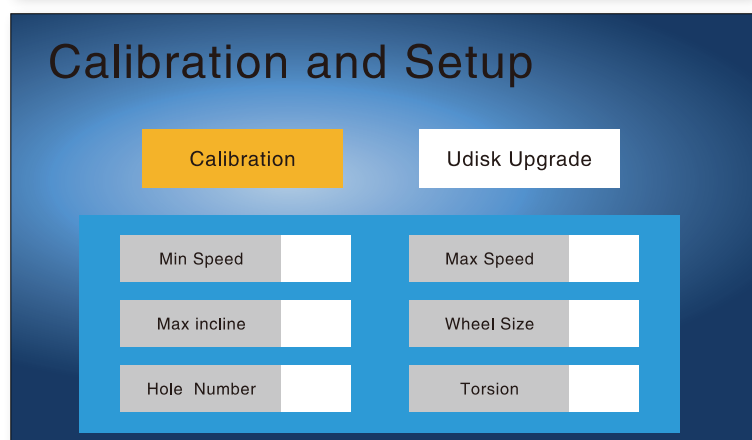
1. На цифровой клавиатуре одновременно нажмите и удерживайте клавиши , и .
На экране появится сервисное меню.



2. Для навигации используйте клавиши направления (стрелки).
3. Чтобы войти в режим калибровки и настройки, нажмите кнопку .



4. С помощью клавиш со стрелками выберите "Calibration" (калибровка), затем нажмите кнопку .



5. Нажмите кнопку еще раз, и беговая дорожка выполнит калибровку наклона и скорости.

Увеличение изображений: изображения можно увеличить до любого уровня детализации. Чтобы увеличить масштаб, используйте стандартные инструменты масштабирования для Вашей платформы.

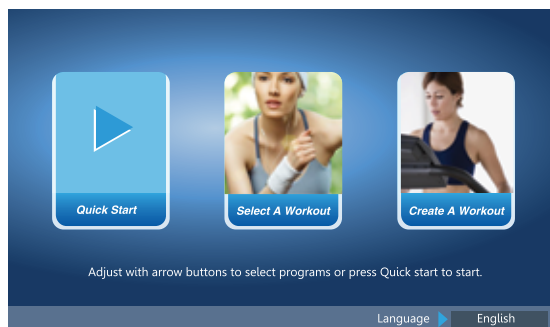




Рис. 1 - Главный экран

Используйте элементы управления на клавиатуре консоли, чтобы выбрать необходимый параметр на экране. После выбора параметров или сразу после нажатия быстрого запуска появится экран активности. Для переключения между активными окнами используйте кнопки  .

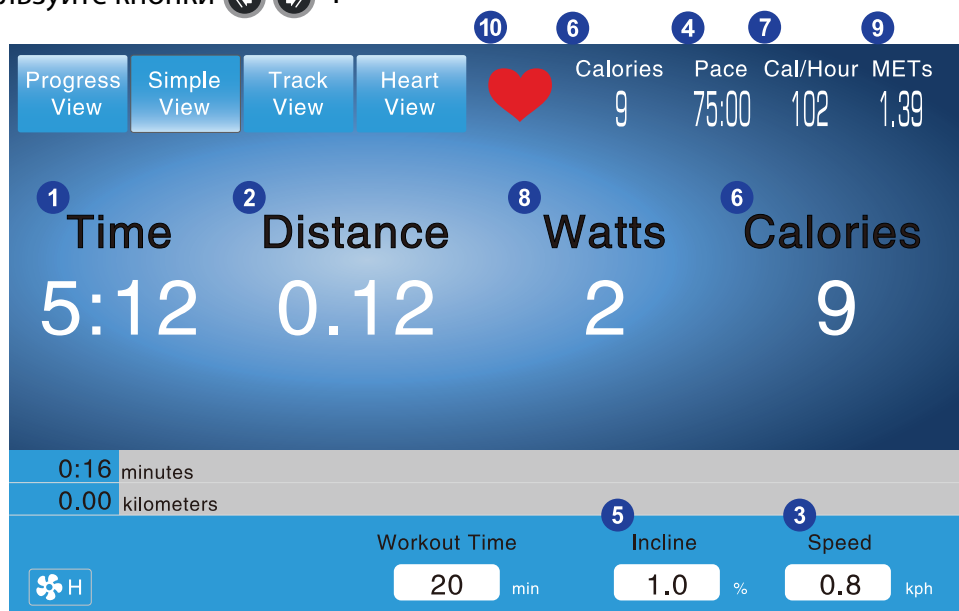
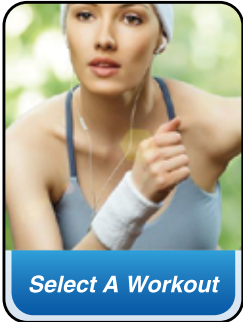


Рис. 2 - Окна дисплея

Окна дисплея

- | | |
|---------------|---|
| 1. Время | Текущее общее время тренировок |
| 2. Расстояние | Пройденное расстояние |
| 3. Скорость | Текущая скорость |
| 4. Темп | Текущий темп |
| 5. Наклон | Текущий градус наклона |
| 6. Калории | Общее количество сожженных калорий |
| 7. Кал/Час | Текущая скорость сжигания калорий |
| 8. Ватты | Текущий показатель Ватт |
| 9. METS | Текущий показатель METS |
| 10. ЧСС | Текущая ЧСС в ударах в минуту, если эта информация доступна |



Выбор программы тренировки

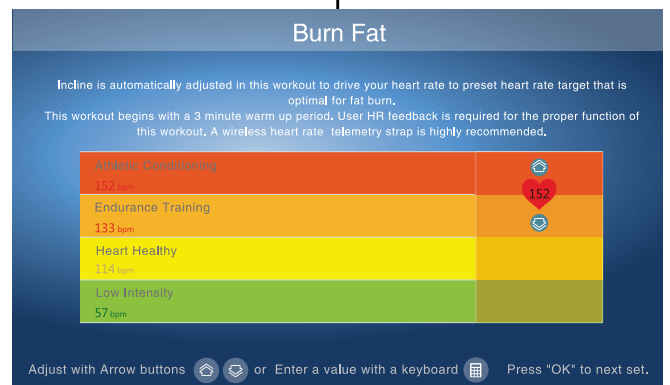
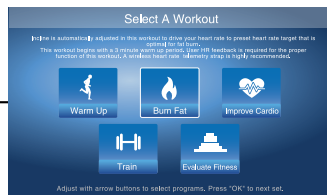
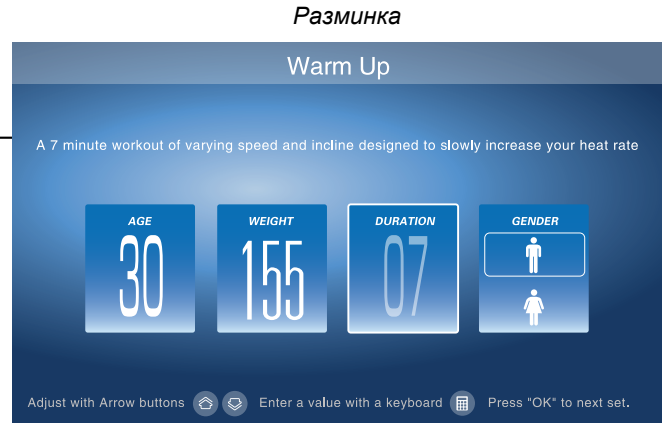
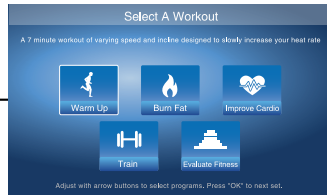
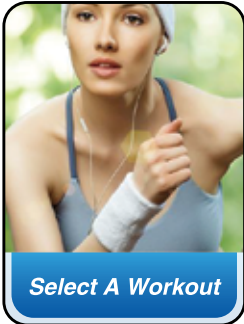


Рис. 3

Улучшение работы сердечно-сосудистой системы



Выбор программы тренировки

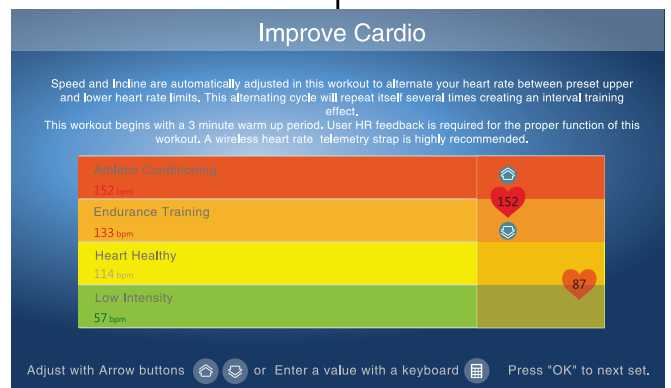
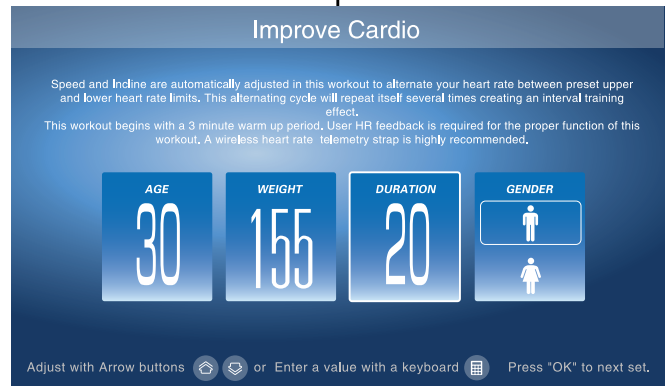
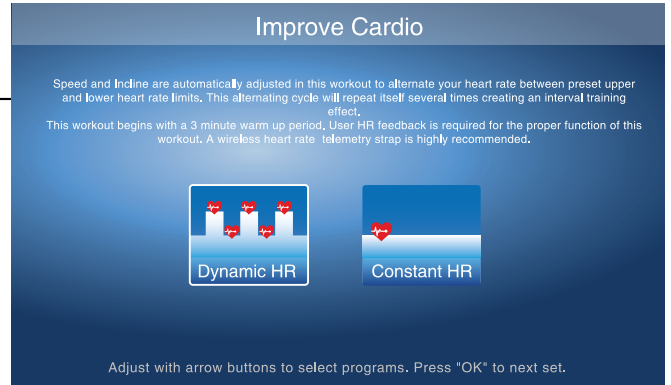
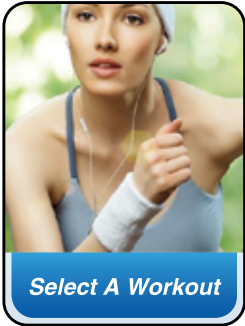
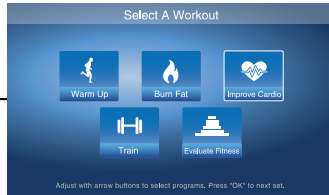


Рис. 4



Выбор программы тренировки



Улучшение работы сердечно-сосудистой системы

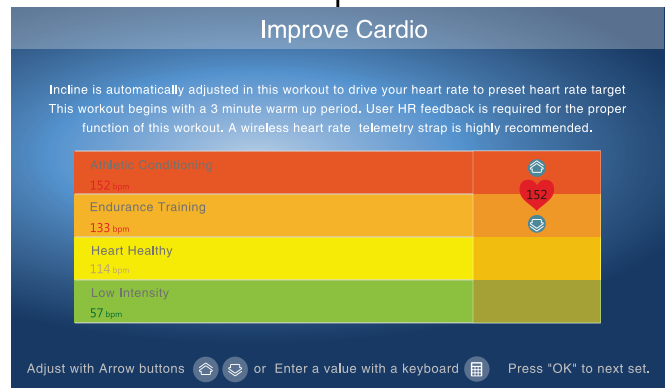
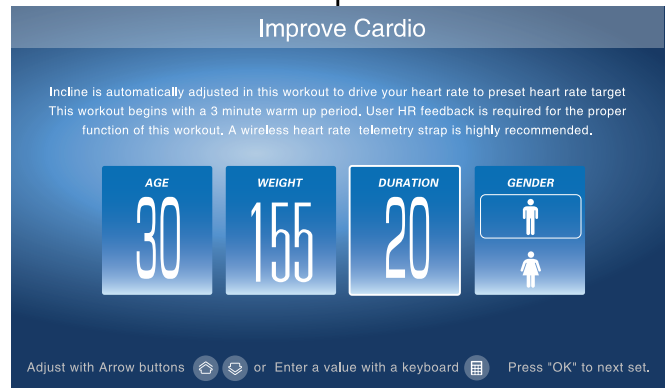
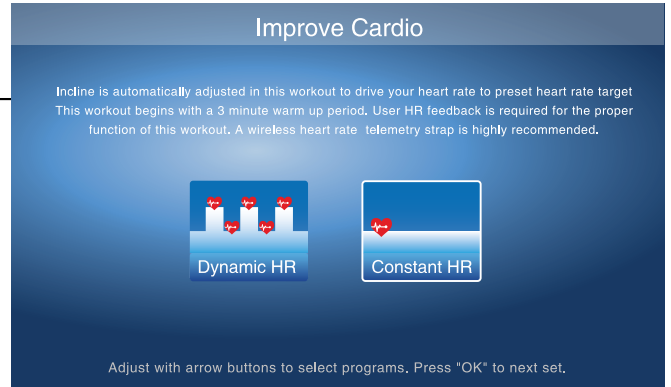
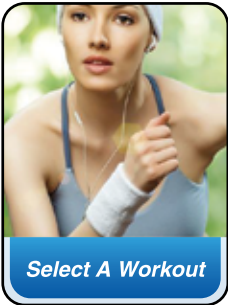
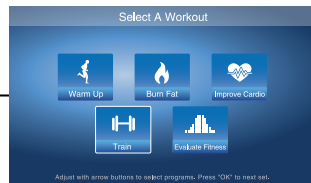


Рис. 5



Выбор программы тренировки



Тренировка



Тренировка

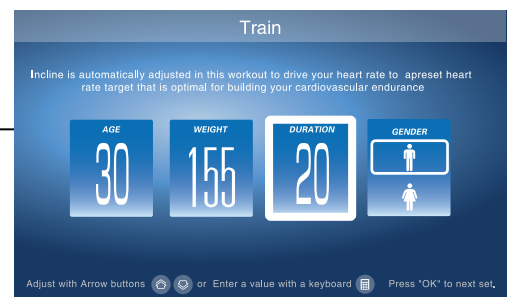
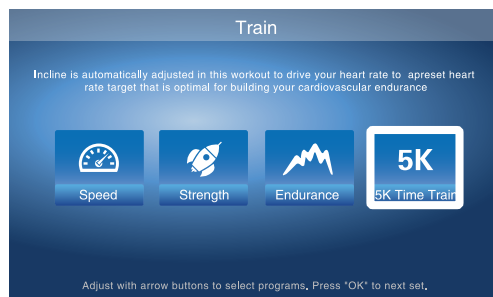
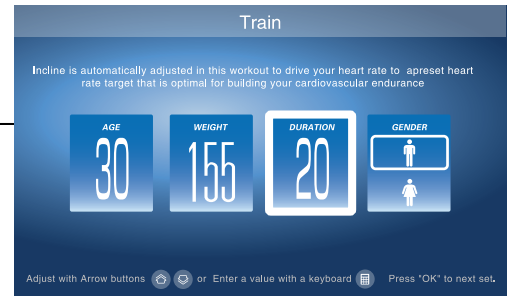
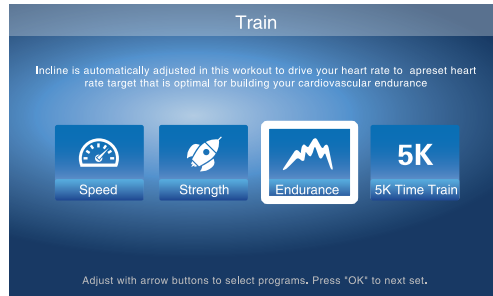
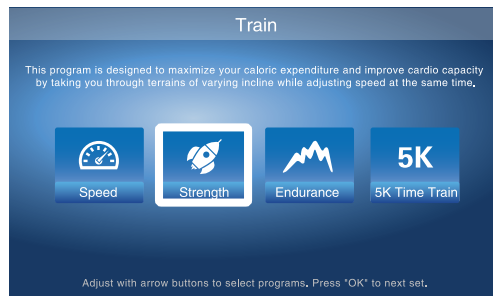
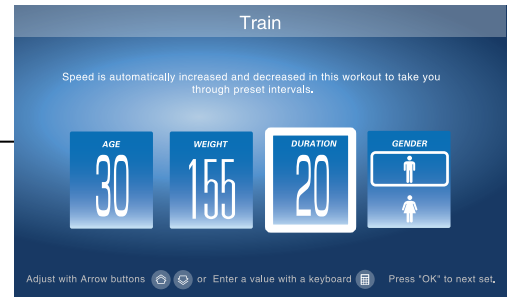
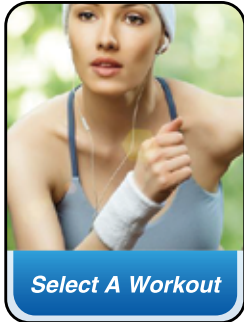
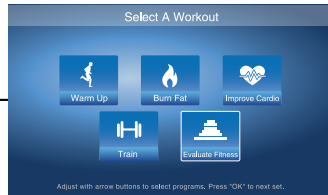


Рис. 6

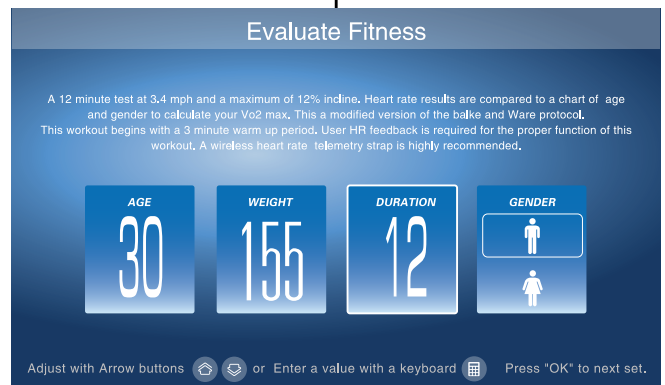


Select A Workout

Выбор программы тренировки



Оценка уровня физической подготовки



Оценка уровня физической подготовки

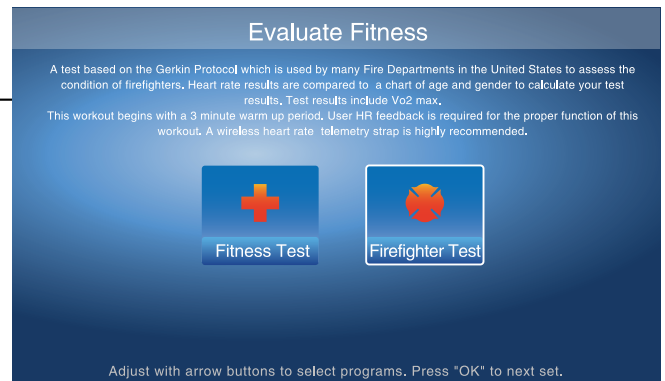
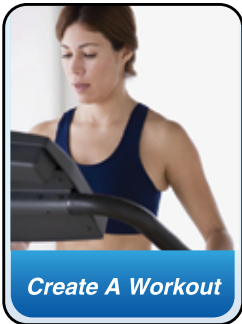
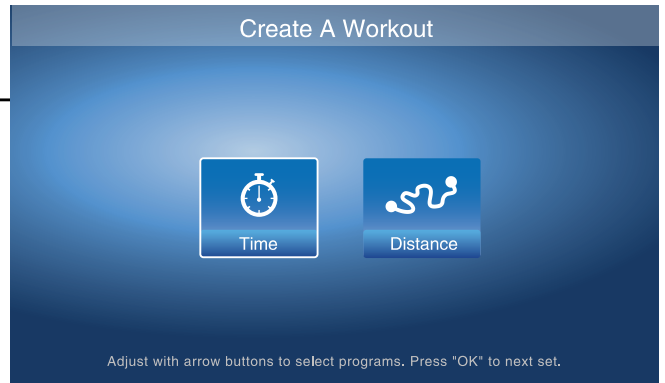


Рис. 7



Создание программы тренировки

Создание программы тренировки



Создание программы тренировки

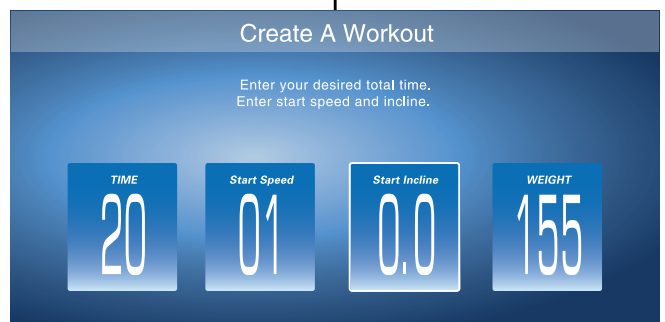
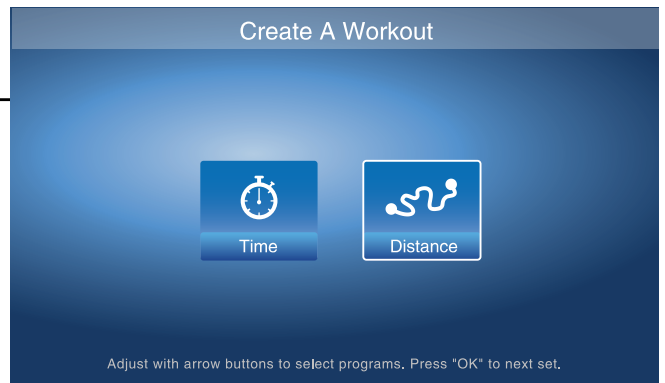


Рис. 8

АКТИВНЫЕ ДИСПЛЕИ

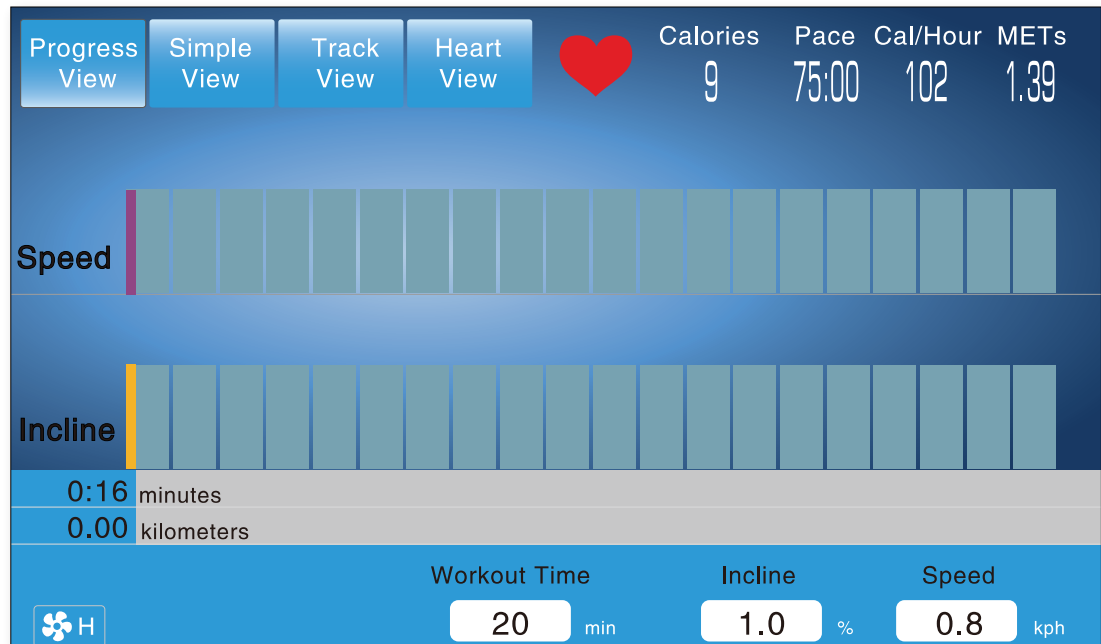


Рис. 9 - Продвинутый просмотр

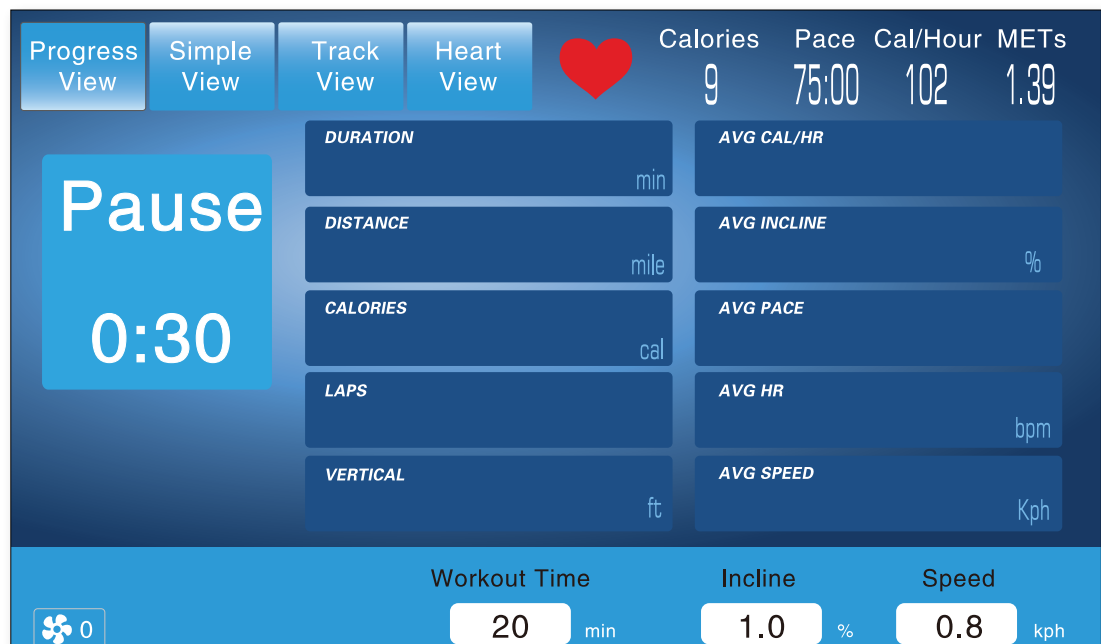


Рис. 10 - Пуза

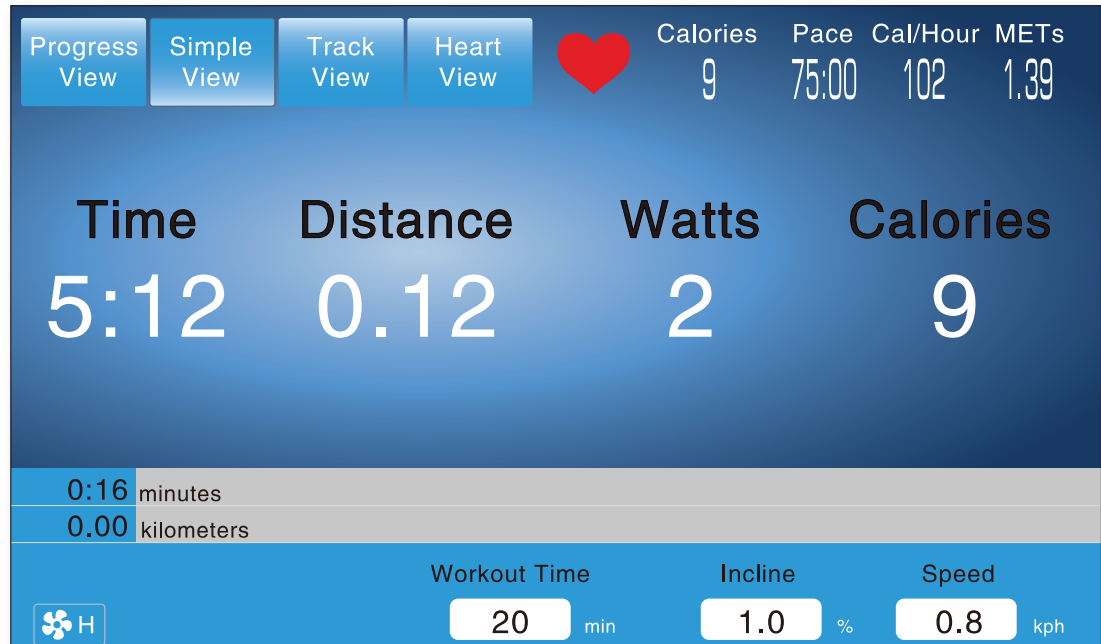


Рис. 11 - Простой просмотр

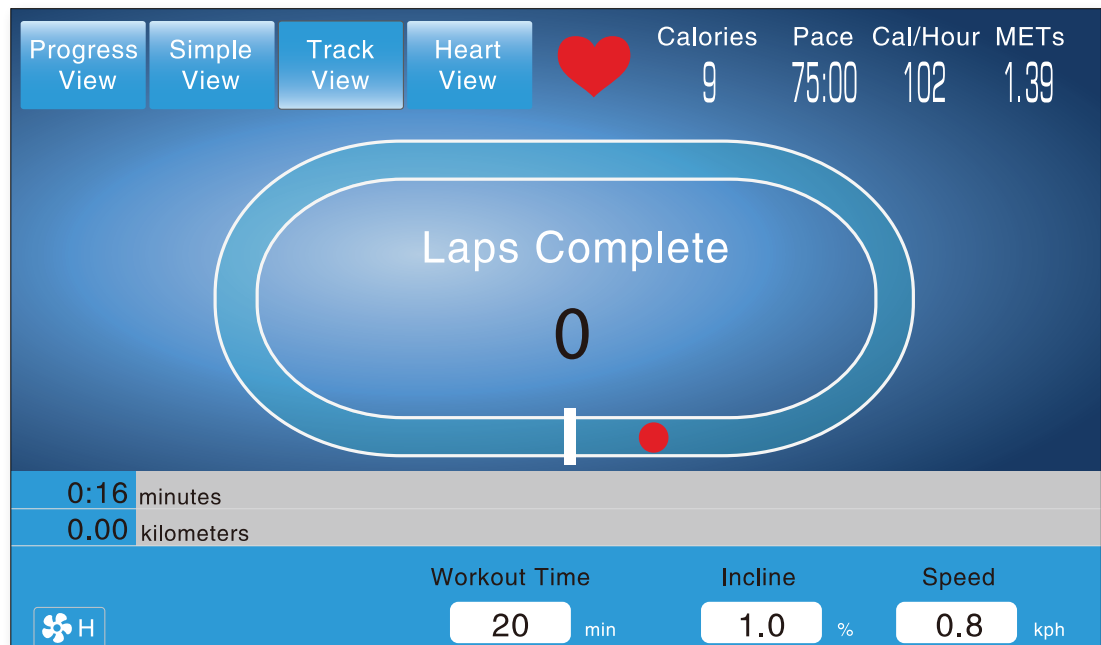


Рис. 12 - Экран дорожки

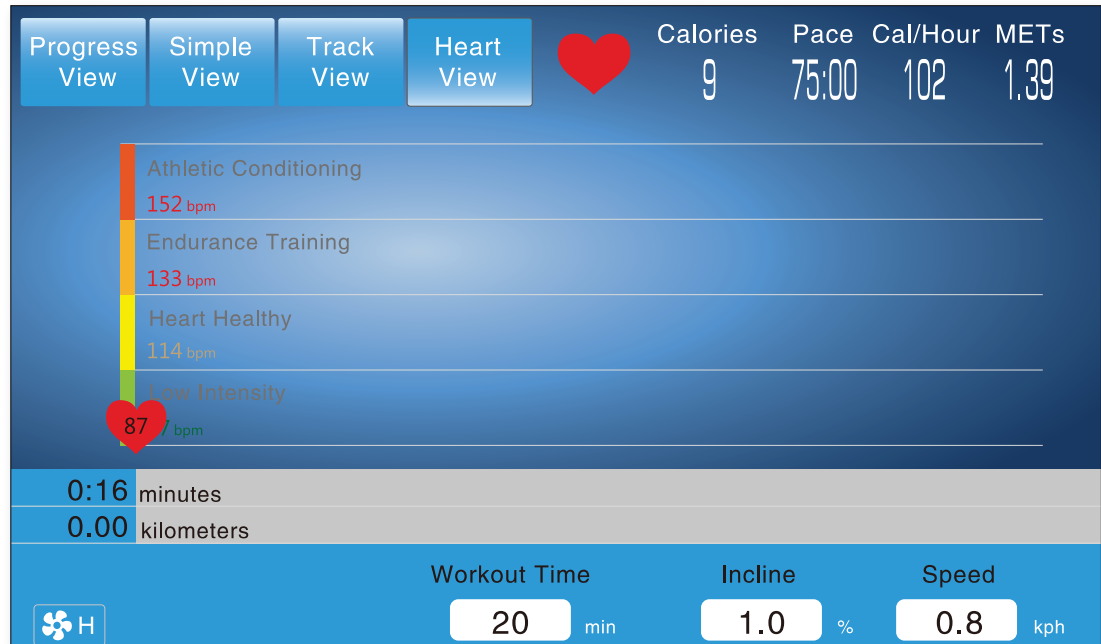

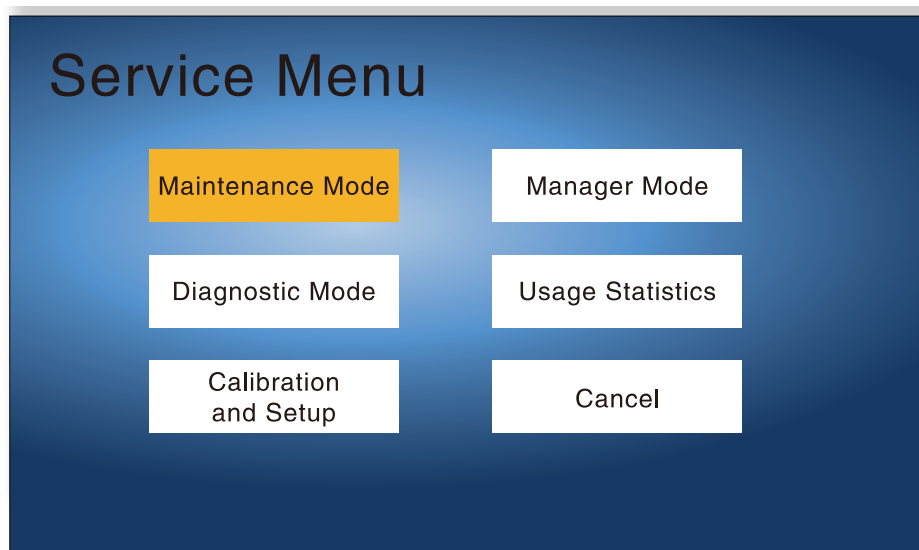


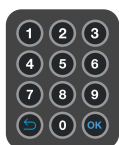
Рис. 13 - Экран контроля ЧСС

Режим технического обслуживания предоставляет доступ к сервисной и диагностической информации, а также дает возможность настроить определенные параметры по умолчанию. Чтобы войти в режим технического обслуживания:

1. На цифровой клавиатуре одновременно нажмите и удерживайте клавиши **0**, **2** и **OK**.
На экране появится сервисное меню.
2. Для навигации используйте клавиши направления (стрелки). Чтобы войти в режим обслуживания, нажмите кнопку .




В режиме обслуживания доступны следующие клавиши:




Цифровая клавиатура

Позволяет вводить определенные значения для числовых параметров. Эти кнопки не сохраняют новое значение.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы выйти из режима обслуживания без сохранения значений или настроек, нажмите клавишу .



Сохранение изменений

Чтобы перейти к функции "Save and Exit" (сохранить и выйти), используйте стрелки направления на клавиатуре, затем нажмите  для сохранения внесенных изменений.

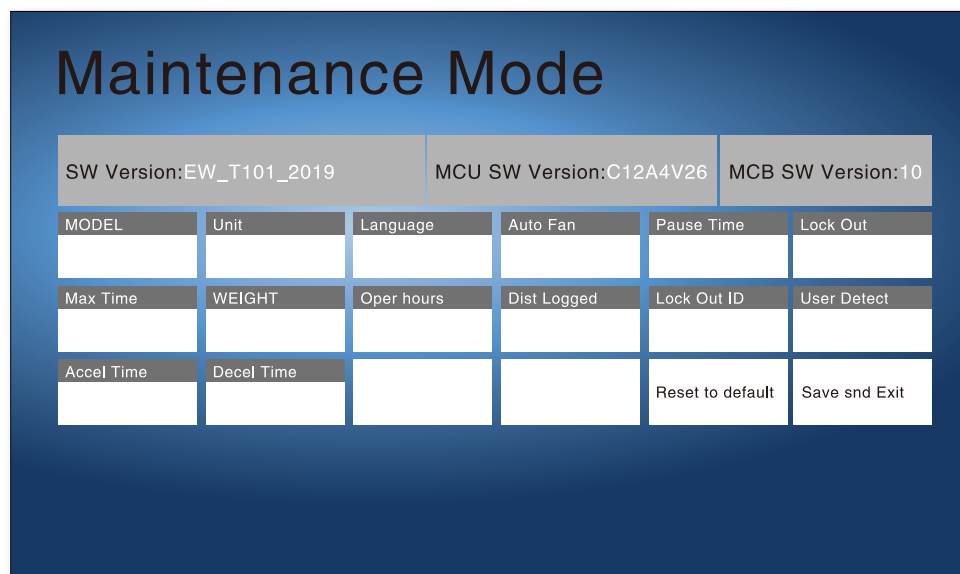


Клавиша ОТМЕНИ/ВОЗВРАТА

Находится на цифровой клавиатуре. Позволяет выйти из режима обслуживания.

РЕЖИМ ОБСЛУЖИВАНИЯ

В режиме обслуживания можно получить доступ и/или изменить следующую информацию:

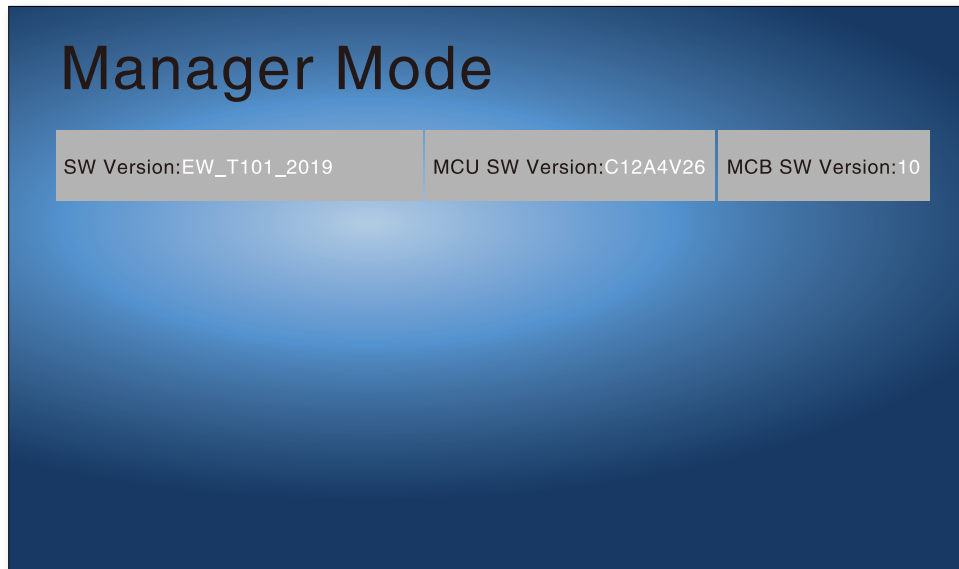


| SW Version:EW_T101_2019 | | MCU SW Version:C12A4V26 | | MCB SW Version:10 | |
|-------------------------|------------|-------------------------|-------------|-------------------|---------------|
| MODEL | Unit | Language | Auto Fan | Pause Time | Lock Out |
| Max Time | WEIGHT | Oper hours | Dist Logged | Lock Out ID | User Detect |
| Accel Time | Decel Time | | | Reset to default | Save and Exit |

- **Версия ПО** - последняя версия программного обеспечения, загруженная в систему.
- **Версия ПО для микроЭВМ** - версия программного обеспечения для микроЭВМ
- **Версия ПО для платы управления двигателем** - версия программного обеспечения для платы управления двигателем
- **Модель** - вид изделия (беговая дорожка, велотренажер и т.д.).
- **Единицы измерения** - система измерения (английская или метрическая).
- **Язык** - язык, на котором отображаются сообщения.
- **Автоматический вентилятор** - позволяет управлять функцией автоматического вентилятора (ВКЛ./ВЫКЛ.).
- **Время паузы** - позволяет установить продолжительность паузы (30, 45, 60, 90 или 120 секунд).
- **Блокировка** - позволяет управлять функцией автоматической блокировки (ВКЛ./ВЫКЛ.).
- **Максимальное время** - максимальное время для одной тренировки.
- **Вес** - вес пользователя по умолчанию, используемый для программ быстрого запуска.
- **Рабочие часы** - совокупное количество часов использования.
- **Пройденное расстояние** - общее пройденное расстояние.
- **Идентификатор блокировки** - позволяет установить пароль для функции блокировки.
- **Обнаружение пользователя** - позволяет управлять функцией автоматического обнаружения пользователя (ВКЛ./ВЫКЛ.).
- **Время ускорения** - позволяет установить время ускорения беговой дорожки (от 25 до 60 секунд).
- **Время замедления** - позволяет установить время замедления беговой дорожки (от 20 до 60 секунд).

РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

В режиме управления можно получить доступ и/или изменить следующую информацию:



- **Версия ПО** - последняя версия программного обеспечения, загруженная в систему.
- **Версия ПО для микроЭВМ** - версия программного обеспечения для микроЭВМ
- **Версия ПО для платы управления двигателем** - версия программного обеспечения для платы управления двигателем

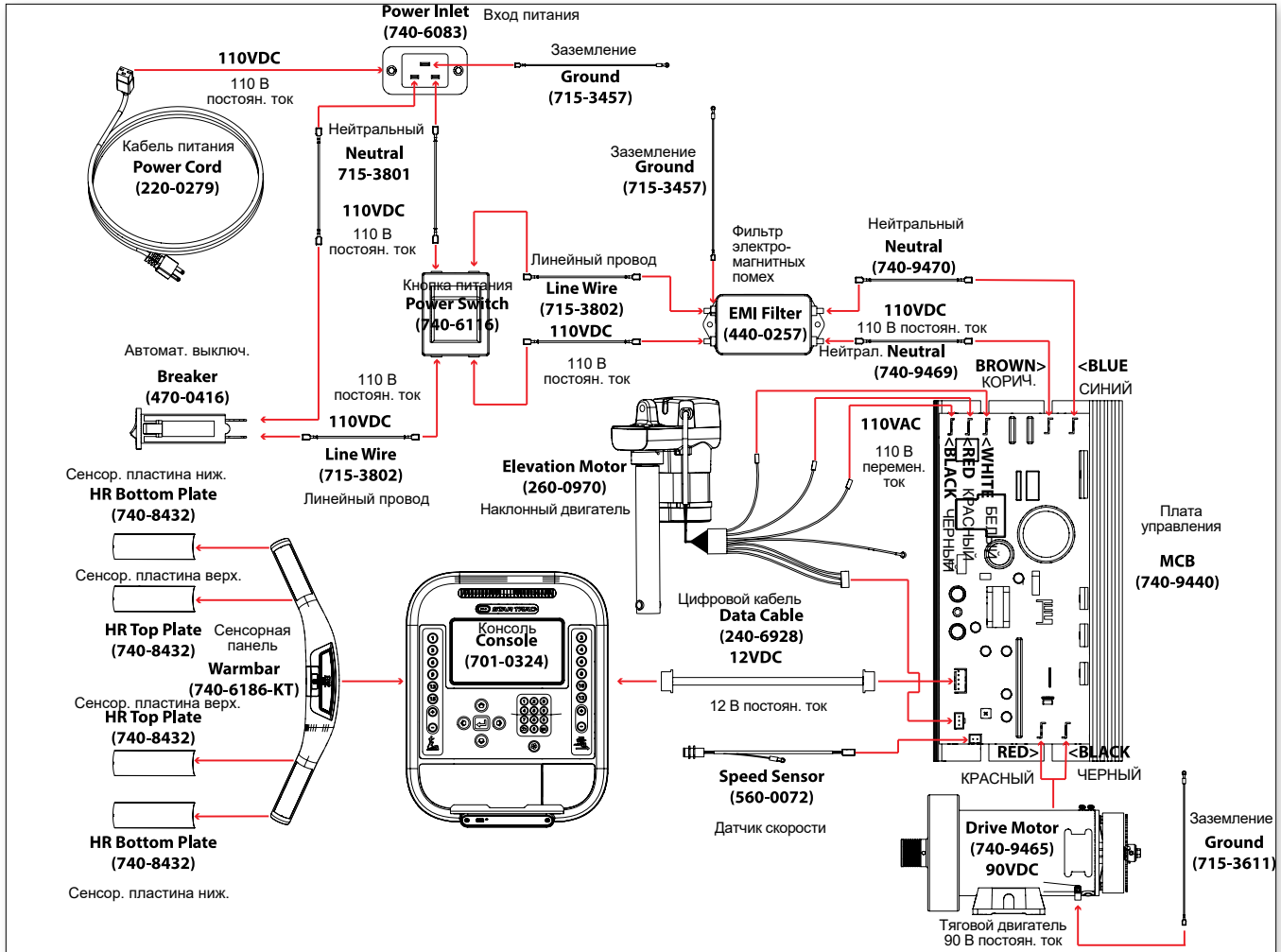


Схема подключения 9-3613-110 В, 15 А, UL/CSA

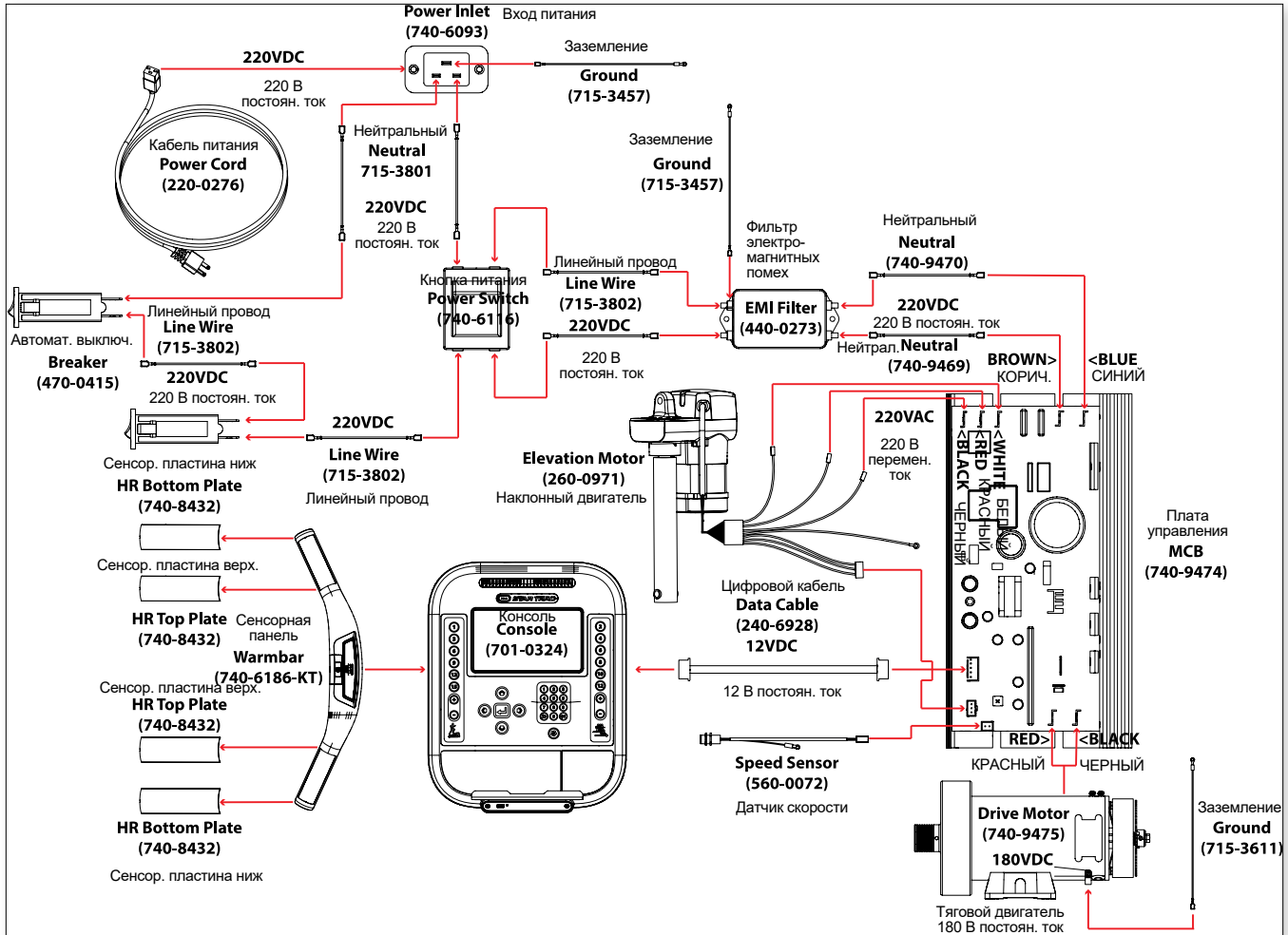


Схема подключения 9-3614 220 В, UL/CSA/CE

Отсылки в данном руководстве относятся к деталям соответственно их номерам в таблице.

| № | АРТ. | Кол-во | Описание |
|----|-------------|--------|--|
| 1 | 010-3156 | 2 | РЕЗИНОВЫЙ АМОРТИЗАТОР, НАРУЖНЫЙ |
| 2 | 020-7228 | 4 | СТЕРЖЕНЬ С ОГРАНИЧИТЕЛЕМ, УДЕРЖИВАЮЩИЙ ПЛАТФОРМУ |
| 3 | 020-7229 | 4 | АМОРТИЗАТОР, ДЕЛРИН, УДЕРЖИВАЮЩИЙ ПЛАТФОРМУ |
| 4 | 020-7374 | 1 | ШТИФТ С ГОЛОВКОЙ И ОТВЕРСТИЕМ ПОД ШПЛИНТ, 3/8 X 2.5, ОЦИНКОВАННЫЙ |
| 5 | 020-7375 | 1 | КРЕПЕЖНАЯ СКОБА ДАТЧИКА ОБОРОТОВ |
| 6 | 020-7431-XX | 2 | ПОДСТАКАННИК ПЛАСТИКОВЫЙ |
| 7 | 020-7890-XX | 2 | ДЕРЖАТЕЛЬ ПОДСТАКАННИКА, ПОКРЫТИЕ FLEXDECK |
| 8 | 020-7911-XX | 2 | ДЕКОРАТИВНОЕ КОЛЬЦО 150x50 |
| 9 | 020-7924 | 1 | КОНСОЛЬНАЯ РАМА, 4-TR |
| 10 | 050-0411 | 4 | НАКЛЕЙКА, ЗАЗЕМЛЕНИЕ |
| 11 | 050-2159 | 2 | НАКЛЕЙКА, ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩАЯ ЗАЩЕМЛЕНИЕ ПРОВОДОВ, TR |
| 12 | 050-2259 | 1 | НАКЛЕЙКА, ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩАЯ О НАГРЕВАНИИ, S-TR/E-TR |
| 13 | 050-5587 | 2 | НАКЛЕЙКА STAR TRAC, 398.6x 58.8 |
| 14 | 110-0180 | 1 | БОЛТ, 6-32 X 3/8", ШЕСТИГРАН., С ШАЙБОЙ |
| 15 | 110-0580 | 1 | БОЛТ, 1/4-20x 1/2", ШЕСТИГРАН., ПЛОСКИЙ |
| 16 | 110-0651 | 1 | БОЛТ 5/16-18, 1-3/4, С ЦИЛИНДРИЧ. ГОЛ. ПОД ШЕСТИГРАН., ЦЕНТРИРУЮЩИЙ |
| 17 | 110-1720 | 2 | ГАЙКА С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ, № 4-40, CS, ZPB |
| 18 | 110-1823 | 2 | ЗАЖИМНАЯ ГАЙКА ТОНКАЯ 1/2-13 x 5/16 (ТОЛЩ.), VZ, GR-5 |
| 19 | 110-3026 | 55 | ВИНТ #10-24, 1/2", ПОЛУКРУГЛ. ГОЛ, КРЕСТ, СТАЛЬ, ЦИНК |
| 20 | 110-3092 | 3 | УСТАНОВ. ВИНТ 5/16 X .875, С ВНУТР. ШЕСТИГРАН. И КРУГЛ. ГОЛ. |
| 21 | 110-3093 | 1 | САМОКОНТРАЦ. ЗАЖИМ. ВИНТ 1/4-20 X .25 |
| 22 | 110-3126 | 2 | БОЛТ 5/16-18x3.0, РЕЗЬБА ПО ВСЕЙ ДЛ., ЦИЛИНДРИЧ. ГОЛ. ПОД ШЕСТИГРАН., СТАЛЬ, ЦИНК, G2 |
| 23 | 110-3165 | 8 | ВИНТ #8-18, 1/1", ВИНТОВАЯ РЕЗЬБА, ПОЛУКРУГЛ., КРЕСТОВОЙ, СТАЛЬ, ЦИНК |
| 24 | 110-3396 | 4 | ВИНТ #8-18, 1-3/4, ПОЛУКРУГЛ., КРЕСТ., СТАЛЬ |
| 25 | 110-3404 | 3 | ВИНТ M4x0.7x10 (д), ПОЛУКРУГЛ. ГОЛ., КРЕСТ., СТАЛЬ |
| 26 | 110-3417 | 8 | БОЛТ 10-24, 2.50", С ЦИЛИНДРИЧ. ГОЛ. ПОД ШЕСТИГРАН., ASTM A574 |
| 27 | 110-3437 | 2 | ВИНТ #4-40, 1/2", ПЛОСК. ГОЛ., КРЕСТ., СТАЛЬ, ЦИНК |
| 28 | 110-3637 | 4 | ВИНТ M4X0.7, 6 мм, ПОЛУКРУГЛ. ГОЛ, КРЕСТ, СТАЛЬ, НИКЕЛЬ |
| 29 | 110-3646 | 4 | ВТУЛКА M4 |
| 30 | 110-3671 | 15 | У-ОБРАЗНАЯ ГАЙКА, ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ, КОНИЧЕСКАЯ, M5x0.8 мм |
| 31 | 110-3684 | 8 | ВИНТ M8X1.25, 16 мм, КРУГЛ. ГОЛ. ПОД ШЕСТИГРАН., GR 10.9, ЧЕРН. ЭЛЕКТРОФОРЕТИЧЕСКОЕ ПОКРЫТИЕ |
| 32 | 110-3882 | 1 | БОЛТ M8x1.25, 50 мм, ШЕСТИГРАН., ЦИНК, GR12.9 |
| 33 | 110-3901 | 2 | БОЛТ M8x1.25, 35 мм, ШЕСТИГРАН., ЦИНК, GR12.9 |
| 34 | 110-4023 | 2 | БОЛТ M12 X 1.75, 75 мм, КРУГЛ. ГОЛ., ШЕСТИГРАН., 10.9, НИКЕЛЬ |
| 35 | 110-4075 | 4 | БОЛТ M8x1.25, 70 мм, ШЕСТИГРАН., ПЛОСК., НИКЕЛЬ, Gr-10.9 |
| 36 | 110-4076 | 8 | БОЛТ M8x1.25, 20 мм, ШЕСТИГРАН., ПЛОСК., НИКЕЛЬ, Gr-10.9 |
| 37 | 110-4077 | 15 | ВИНТ, M5x0.8, 18 мм, ПОЛУКРУГЛ., КРЕСТ., ЦИНК |
| 38 | 110-4078 | 6 | ВИНТ, M6x1.0, 65 мм, ПОЛУКРУГЛ., КРЕСТ., 10.9, ЦИНК |
| 39 | 120-0220 | 4 | ШАЙБА №10, СТОПОРНАЯ, СТАЛЬ ОЦИНКОВАННАЯ |



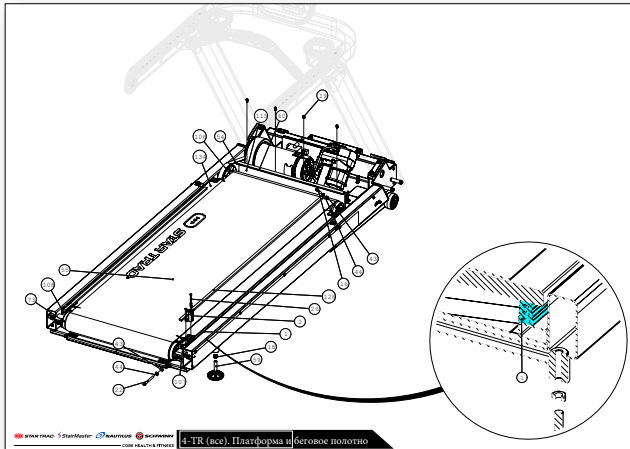
| № | АРТ. | Кол-во | Описание |
|----|----------|--------|---|
| 40 | 120-0420 | 1 | ШАЙБА 1/4, ПРУЖИННАЯ СТОПОРНАЯ |
| 41 | 120-0425 | 1 | ШАЙБА ПЛОСКАЯ 1/4x7/8(ВНЕС. ДИАМ.)x 047 |
| 42 | 120-0460 | 2 | ШАЙБА ПЛОСКАЯ 3/8" SAE |
| 43 | 120-0490 | 3 | ШАЙБА ПЛОСКАЯ 5/16 SAE, 11/16" (ВНЕС. ДИАМ.) X 11/32" (ВНУТР. ДИАМ.), 0.06 (ТОЛЩ.) |
| 44 | 120-0496 | 3 | ШАЙБА ПРУЖИННАЯ СТОПОРНАЯ 0.58 (ВНЕС. ДИАМ.), 0.32 (ВНУТР. ДИАМ.), 0.078 (ТОЛЩ.), CS, ZP |
| 45 | 120-3023 | 2 | ШАЙБА, 5/16 (ВНУТР. ДИАМ.), 688 (ВНЕС. ДИАМ.) |
| 46 | 120-3266 | 2 | ШАЙБА ИЗОЛЯЦИОННАЯ №8, НЕЙЛОН |
| 47 | 120-3267 | 2 | ШАЙБА УПОРНАЯ №8, НЕЙЛОН |
| 48 | 120-3310 | 4 | .39 (ВНУТР. ДИАМ.) X .75 (ВНЕС. ДИАМ.) X .067 (ТОЛЩ.), ПЛОСКАЯ, НЕЙЛОН |
| 49 | 120-3389 | 20 | ШАЙБА, AS, n5.2 мм X n 12.7 мм X n 1 мм |
| 50 | 120-3436 | 11 | ПЛОСКАЯ ШАЙБА M5, SS, BO |
| 51 | 120-3448 | 4 | ШАЙБА ПЛОСКАЯ M10, 10.5 мм (ВНУТР. ДИАМ.) x 20 мм (ВНЕС. ДИАМ.), 2 мм (ТОЛЩ.) |
| 52 | 120-3454 | 4 | РАСПОРНАЯ ВТУЛКА 0.2 мм (ВНУТР. ДИАМ.), 36 мм (ВНЕС. ДИАМ.), 4-TR |
| 53 | 120-3455 | 8 | ШАЙБА РЕЗИНОВАЯ 14.1MMX36MMX5MM |
| 54 | 130-0121 | 1 | РЕМЕНЬ ПОЛИКЛИНОВЫЙ 280X10 |
| 55 | 130-1911 | 1 | БЕГОВОЕ ПОЛОТНО 21.75" (Ш) X 128.5" (Д) |
| 56 | 140-3232 | 9 | СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ЗАЖИМ 1.0" |
| 57 | 140-3323 | 2 | У-ОБРАЗНАЯ ГАЙКА, № 8, .025-.125 |
| 58 | 140-3415 | 1 | ШТИФТ 3/8 |
| 59 | 140-3485 | 2 | НОЖКА 1/2-13, 15°, 77 мм (ВНЕС. ДИАМ.) |
| 60 | 140-3488 | 1 | РЕЗИНА 1/8 X 3/4 X 2-1/2", КЛЕЙКА С ОДНОЙ СТОРОНЫ |
| 61 | 140-3686 | 3 | ЗАЖИМ ДЛЯ КАБЕЛЕЙ, 4-TR |
| 62 | 220-0278 | 1 | СЕТЕВОЙ ШНУР, 110 В, ШТЕКЕР NEMA 5-20 |
| 63 | 240-0790 | 10 | КЛЕММА, 14 GA, 1/4" СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА |
| 64 | 240-6901 | 1 | ЯЗЫЧОК, БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЙ, .250 ОЛОВО, ПАРА |
| 65 | 240-6905 | 1 | СОЕДИНИТЕЛЬ, ТИП F, F/F, С ГАЙКОЙ И ШАЙБОЙ |
| 66 | 240-6928 | 1 | КАБЕЛЬ ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ, 4-TR |

| № | АРТ. | Кол-во | Описание |
|-----|-------------|--------|---|
| 67 | 260-0970 | 1 | МОТОР-РЕДУКТОР НАКЛОННЫЙ, 110 В ПЕРЕМЕННЫЙ ТОК, 4-TR |
| 68 | 440-0257 | 1 | ФИЛЬТР, ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ, 250 В, 16 А |
| 69 | 470-0417 | 1 | ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ 18А |
| 70 | 56-0298 | 1 | РЕЗИНОВАЯ ВТУЛКА 1.625 |
| 71 | 560-0072 | 1 | ДАТЧИК СКОРОСТИ В СБОРЕ, 6-КОНТАКТНЫЙ |
| 72 | 715-3457 | 2 | ЗАЗЕМЛЯЮЩИЙ ПРОВОД В СБОРЕ, ПЛАТА УПР./КОНСОЛЬ |
| 73 | 715-3635 | 1 | ЗАДНИЙ ВАЛ В СБОРЕ 3.5 |
| 74 | 715-3719 | 1 | ЗАЖИМ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ В СБОРЕ |
| 75 | 715-3801 | 1 | КАБЕЛЬ, НЕЙТРАЛЬНЫЙ ПРОВОД, В СБОРЕ, E-TR/x |
| 76 | 715-3802 | 2 | КАБЕЛЬ, ЛИНЕЙНЫЙ ПРОВОД, В СБОРЕ, E-TR/x |
| 77 | 730-2163 | 4 | БОЛТ М10х1.5, 40, ПЛОСК. ШЕСТИГРАН. ГОЛ., 12.9, ЦИНК |
| 78 | 731-0119 | 2 | ГАЙКА СТОПОРНАЯ М12Х1.75, НЕЙЛОН |
| 79 | 731-0355 | 2 | ШАЙБА, ПЛОСКАЯ, М8, УЗКАЯ |
| 80 | 731-0357 | 4 | ШАЙБА, ПЛОСКАЯ, М12 |
| 81 | 731-0358 | 2 | БОЛТ М12 Х 1.75, 75 мм, КРУГЛ. ГОЛ. ПОД ШЕСТИГРАН. |
| 82 | 731-0359 | 2 | БОЛТ М8 Х 1.25, 25 мм, КРУГЛ. ГОЛ. ПОД ШЕСТИГРАН. |
| 83 | 731-0363 | 4 | ГАЙКА, М10Х1.5, НЕЙЛОН |
| 84 | 731-2346 | 4 | ШАЙБА М10, УВЕЛИЧЕННАЯ, ВЗ |
| 85 | 731-2624 | 1 | БОЛТ С БУРТИКОМ В18.3ЗМ-10Х40, ШЕСТИГРАН. |
| 86 | 731-5725 | 4 | ГАЙКА С ЗАКЛЕПКОЙ, ШЕСТИГРАННАЯ, М8 |
| 87 | 740-6083 | 1 | РАЗЪЕМ, IEC, 60320 С20, 20А, 110 В |
| 88 | 740-6096 | 1 | СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КОРПУСА |
| 89 | 740-6097 | 1 | СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ, НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КОРПУСА |
| 90 | 740-6098 | 1 | ПЛАСТИНА СЕНСОРНОЙ ПАНЕЛИ |
| 91 | 740-6116 | 1 | ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, ВКЛ/ВЫКЛ |
| 92 | 740-6186 | 1 | СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ, МЕХАНИЗМ, В СБОРЕ, S-TR/E-TR |
| 93 | 740-6208 | 1 | ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СБРОСА В СБОРЕ |
| 94 | 740-6216 | 1 | ДИСК ОБ/МИН В СБОРЕ, 31 СЛОТ, 14 мм (ВНУТР. ДИАМ.) x 113.2 мм (ВНЕШ. ДИАМ.) |
| 95 | 740-7188 | 4 | ВИНТ, М5Х0.8Х15, ПЛОСК. ГОЛ., КРЕСТ., СТАЛЬ, ЦИНК |
| 96 | 740-7301 | 3 | ГАЙКА, М8Х1.25, СТОПОР., НЕЙЛОН, SS |
| 97 | 740-8061 | 4 | ПОДШИПНИК НАКЛОННЫЙ, S-TR |
| 98 | 740-8067 | 2 | РОЛИК, STR |
| 99 | 740-8094 | 2 | ВТУЛКА, S-TR |
| 100 | 740-8119 | 1 | КРЫШКА, S-TR |
| 101 | 740-8128-XX | 1 | КРЫШКА ПЛАСТИКОВАЯ ЗАДНЯЯ, S-TR |
| 102 | 740-8205 | 1 | ПРОВОД КЛЮЧА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ, S-TRC |
| 103 | 740-8212 | 2 | АМОРТИЗАТОР НАКЛОННОЙ РАМЫ, STR |
| 104 | 740-8233 | 1 | ДВИГАТЕЛЬ ПОСТОЯННОГО ТОКА, 90 В, S-TR |
| 105 | 740-8418 | 1 | КНОПКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СБРОСА |
| 106 | 740-8421 | 1 | ПЕРЕДНИЙ ВАЛ В СБОРЕ 88.9x546 мм |
| 107 | 740-8423 | 1 | ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ УПОР ПЛАТФОРМЫ, E-TR |
| 108 | 740-8424 | 1 | ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ УПОР ПЛАТФОРМЫ, E-TR |
| 109 | 740-8432 | 2 | ДАТЧИК ЧСС, ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ, S-TR/E-TR |
| 110 | 740-8434 | 2 | ДАТЧИК ЧСС, НИЖНЯЯ ЧАСТЬ, S-TR/E-TR |
| 111 | 740-8435 | 1 | КНОПКА ОСТАНОВКИ В СБОРЕ |
| 112 | 740-8436 | 1 | КНОПКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ |
| 113 | 740-8552-XX | 1 | КРЫШКА, ТОРЦЕВАЯ, ПЛАСТИКОВАЯ, ЗАДНЯЯ, ЛЕВАЯ, S-TRc |
| 114 | 740-8553-XX | 1 | КРЫШКА, ТОРЦЕВАЯ, ПЛАСТИКОВАЯ, ЗАДНЯЯ, ПРАВАЯ, S-TRc |

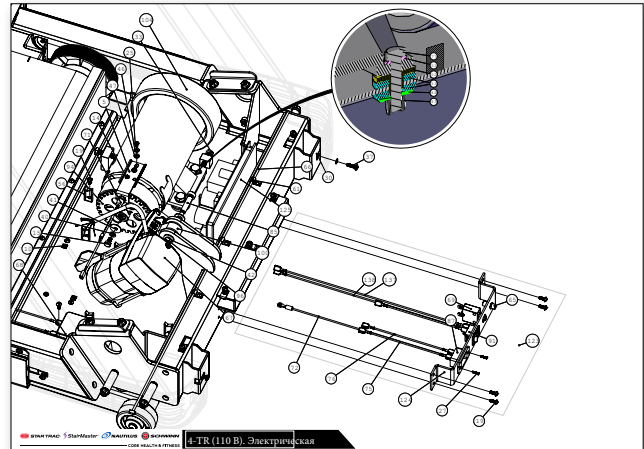
| № | АРТ. | Кол-во | Описание |
|-----|-------------|--------|---|
| 115 | 740-9342 | 1 | ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН, 4-TR |
| 116 | 740-9343-XX | 2 | КРЫШКА БОКОВАЯ, 4-TR |
| 117 | 740-9344-XX | 1 | ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ КОЖУХ, 4-TR |
| 118 | 740-9345-XX | 1 | ПРАВЫЙ БОКОВОЙ КОЖУХ, 4-TR |
| 119 | 740-9404-XX | 1 | КРЫШКА, КОЖУХ ДВИГАТЕЛЯ, 4-TR |
| 120 | 740-9405-XX | 1 | УГЛОВОЙ КОЖУХ, ЛЕВЫЙ, 4-TR |
| 121 | 740-9406-XX | 1 | УГЛОВОЙ КОЖУХ, ПРАВЫЙ, 4-TR |
| 122 | 740-9407-XX | 1 | ПЕРЕДНИЙ КОЖУХ, 4-TR |
| 123 | 740-9438 | 1 | ПЕРЕДНЯЯ СКОБА В СБОРЕ, КАБЕЛИ, 4-TR |
| 124 | 740-9439 | 1 | СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ СКОБА, ПЕРЕДНЯЯ, 110 В, 4-TR |
| 125 | 740-9440 | 1 | ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА, 110 В, 4-TR |
| 126 | 740-9447 | 1 | НАКЛОННАЯ РАМА В СБОРЕ, 4-TR |
| 127 | 740-9448 | 2 | ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА НАКЛОННОЙ РАМЫ, 4-TR |
| 128 | 740-9450 | 2 | БОКОВАЯ КРЫШКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ, 4-TR |
| 129 | 740-9451-XX | 2 | КРЫШКА БОКОВАЯ, МОСТИК, 4-TR |
| 130 | 740-9452-XX | 1 | ПОРУЧЕНЬ ВЕРТИКАЛЬНЫЙ В СБОРЕ ЛЕВЫЙ, 4-TR |
| 131 | 740-9453-XX | 1 | ПОРУЧЕНЬ ВЕРТИКАЛЬНЫЙ В СБОРЕ ПРАВЫЙ, 4-TR |
| 132 | 740-9458-XX | 1 | ПОРУЧЕНЬ В СБОРЕ, 4-TR |
| 133 | 740-9459 | 2 | РУКОЯТКИ В СБОРЕ, 4-TR |
| 134 | 740-9464 | 1 | ПЛАТФОРМА В СБОРЕ 25.75 X 53.75, 4-TR |
| 135 | 740-9465 | 1 | ДВИГАТЕЛЬ ПОСТОЯННОГО ТОКА В СБОРЕ, 90 В, 4-TR |
| 136 | 740-9467 | 1 | КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖНЫХ ДЕТАЛЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ, 4-TR |
| 137 | 740-9469 | 2 | КАБЕЛЬ, ЛИНЕЙНЫЙ ПРОВОД, В СБОРЕ, 4-TR |
| 138 | 740-9470 | 2 | КАБЕЛЬ, НЕЙТРАЛЬНЫЙ ПРОВОД, В СБОРЕ, 4-TR |

ОБЩИЙ ВИД

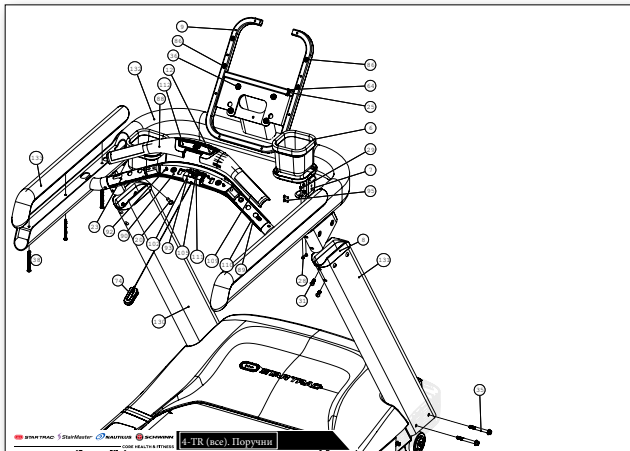
Увеличение изображений: изображения можно увеличить до любого уровня детализации. Чтобы увеличить масштаб, используйте стандартные инструменты масштабирования для Вашей платформы.



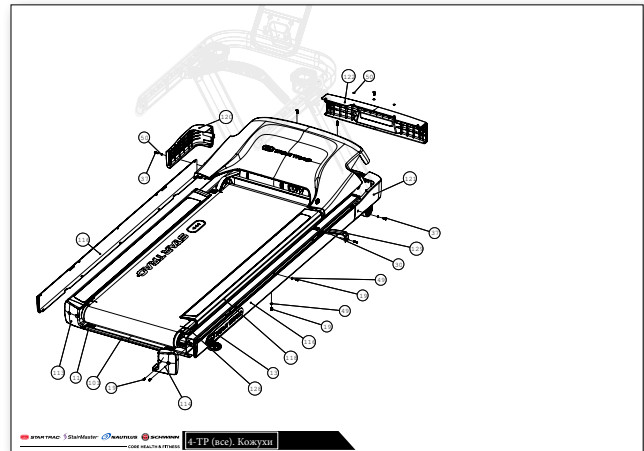
Платформа и беговое полотно



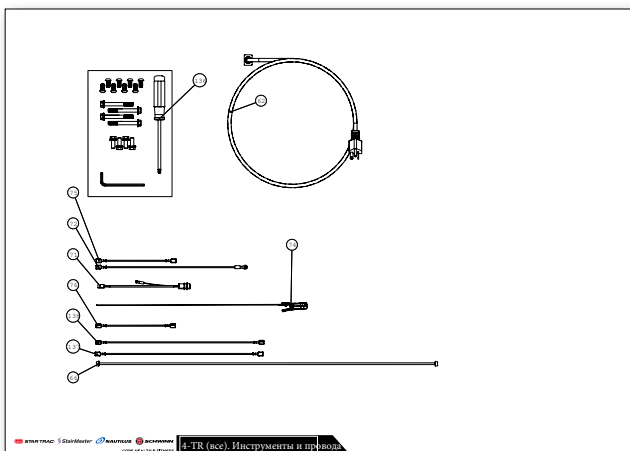
Электрическая (110 В)



Поручни



Защитные кожухи



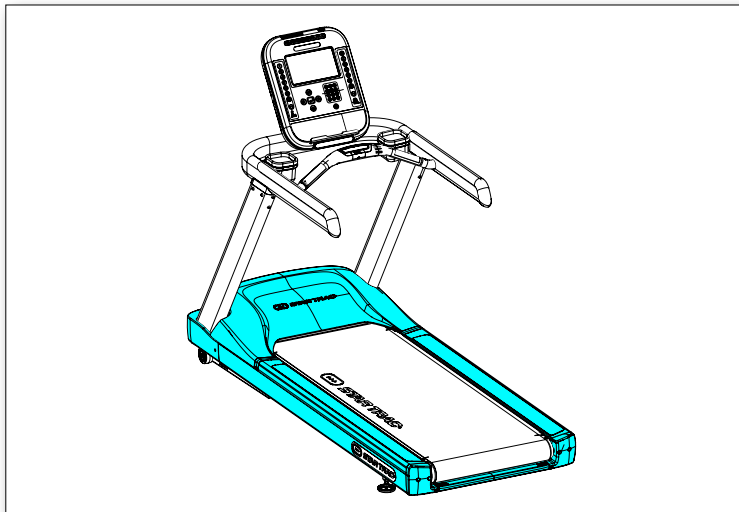
Провода и инструменты

Снятие кожухов

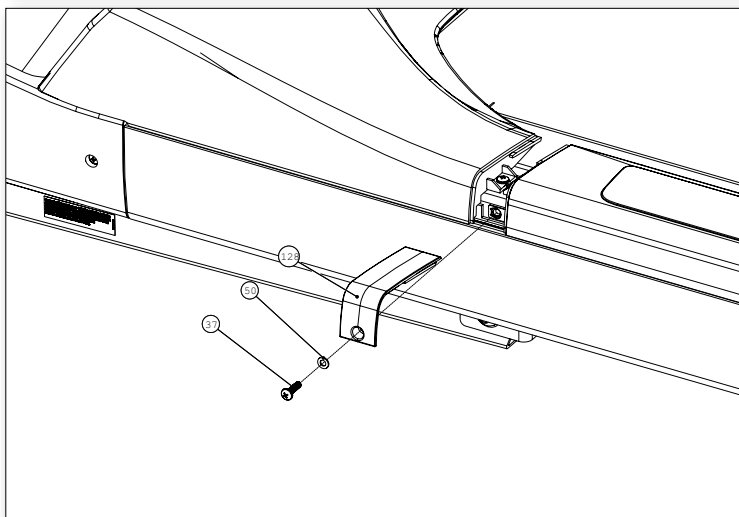
1. У беговой дорожки 4-TR 12 защитных кожухов (выделены синим цветом).

Для большинства процедур снимать все кожухи не нужно.

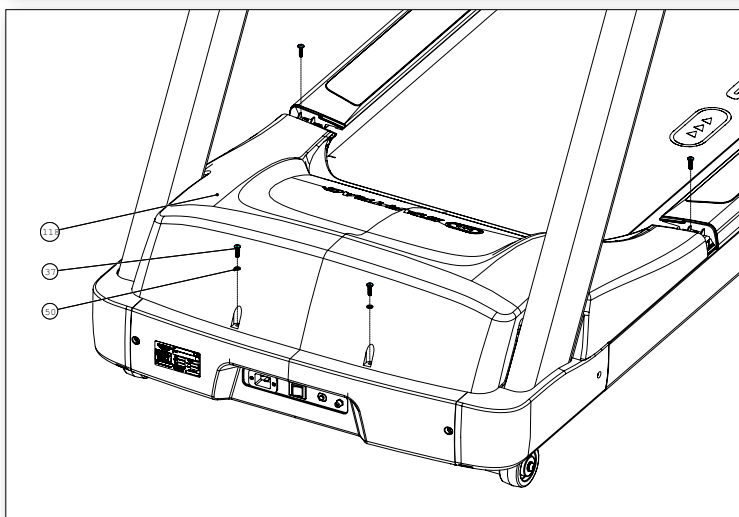
Снятие всех кожухов выполняется для того, чтобы получить доступ ко всем крепежным элементам.



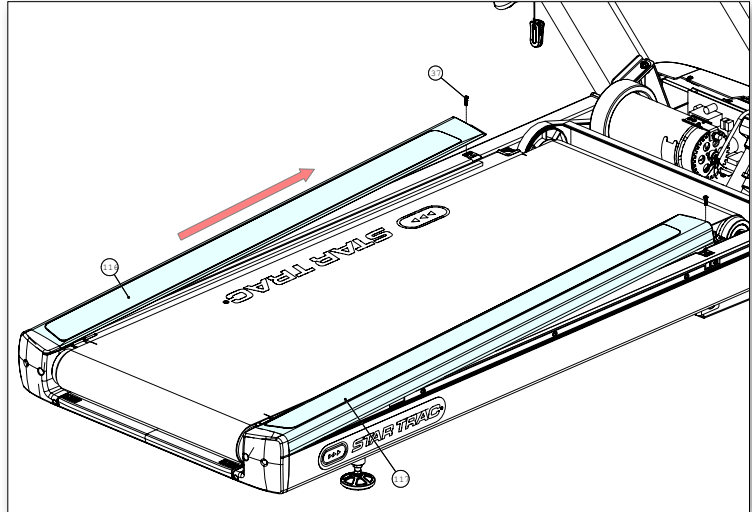
2. Снимите левую и правую крышки №128, открутив винт №37 и удалив шайбу №50.



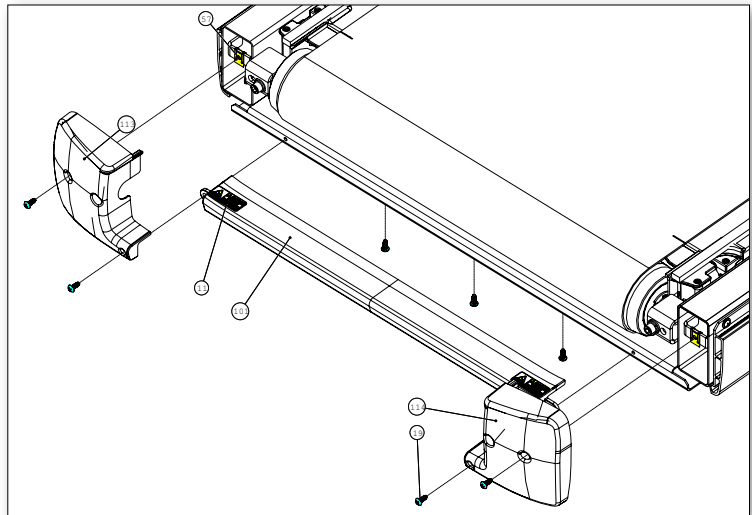
3. Снимите кожух двигателя №118, открутив 4 винта №37 и удалив 2 шайбы №50.



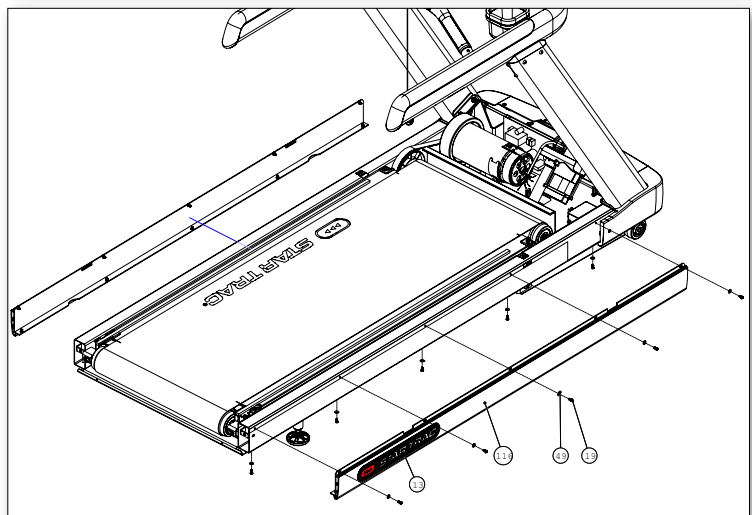
4. Снимите боковые крышки №116 и №117, открутив 2 винта №37, затем сдвиньте крышки по направлению стрелки.



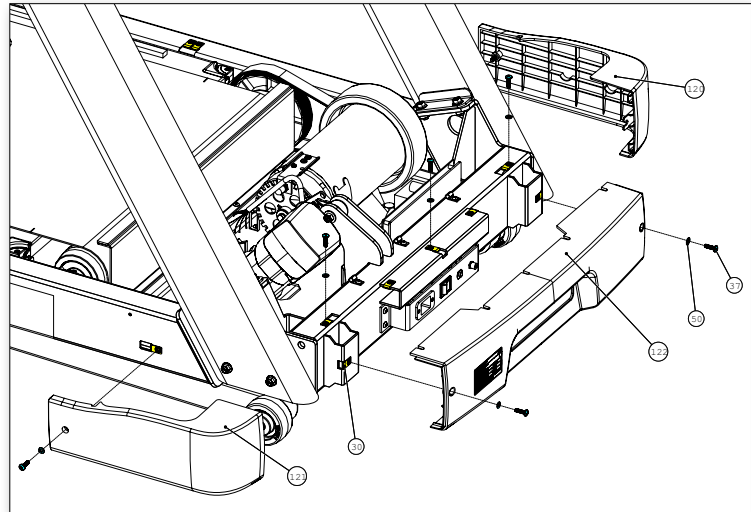
5. Снимите торцевые крышки №113 и №114, открутив 2 винта №19. Винт, удерживающий задний вал, откручивать не нужно.
6. Проверьте гайки №57 (на рисунке отмечены желтым) на каждом винте на наличие повреждений или износа и замените, если необходимо.
7. Снимите крышку поперечной балки №101, открутив 3 винта №19 в нижней части устройства.



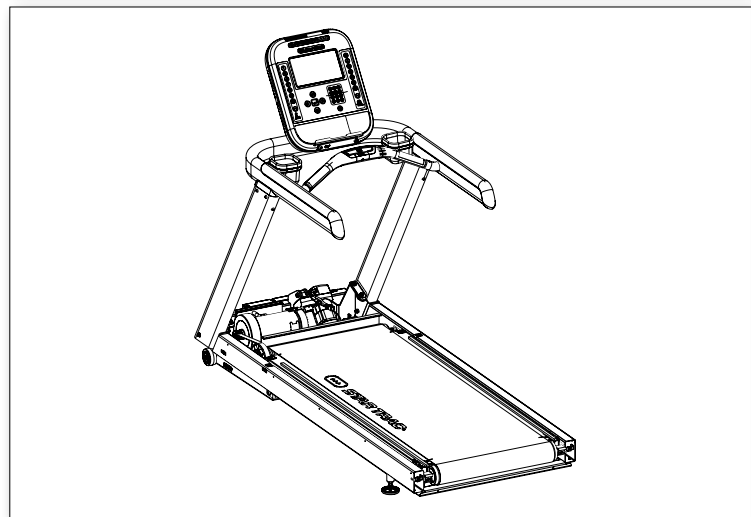
8. Снимите боковые крышки №116, открутив 5 винтов №19 в нижней части устройства и удалив 5 винтов №19 и 5 шайб №49 сбоку.



9. Снимите угловые кожухи №120 и №121, удалив 2 винта №34 и 2 шайбы №50.
10. Удалите оставшиеся 3 винта №37 и 3 шайбы №50 с верхней части кожуха №122, чтобы снять его.
11. После того как все кожухи будут сняты, проверьте шайбы №50 (на рисунке отмечены желтым) на наличие повреждений или износа и замените, если необходимо.



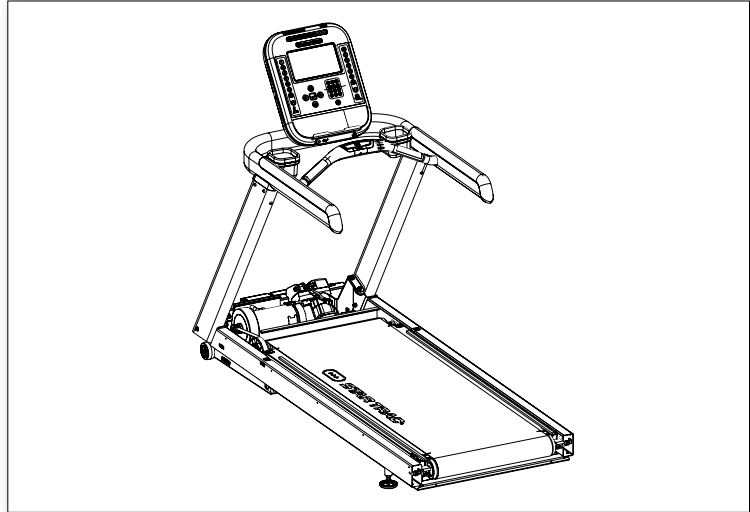
12. Все кожухи сняты.



Замена наклонного мотора или рамы

1. Для этой процедуры беговую дорожку необходимо перевернуть на бок.

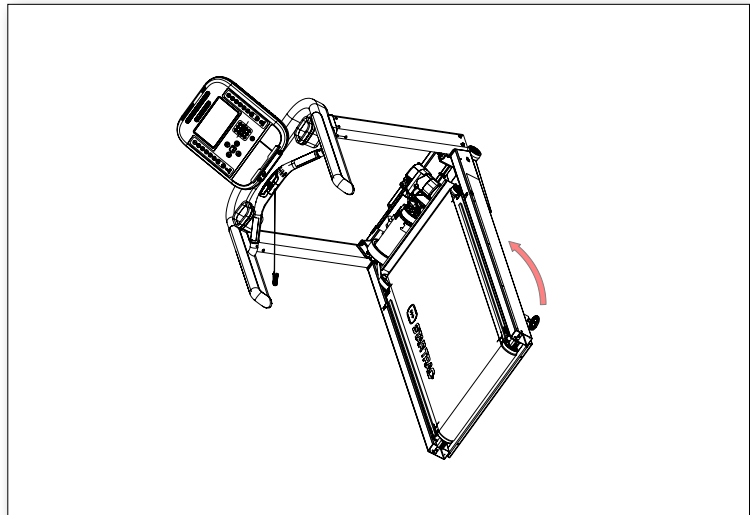
Определите, на какую сторону Вы будете класть беговую дорожку, снимите все кожухи с этой стороны, чтобы предотвратить повреждение пластика во время процедуры.



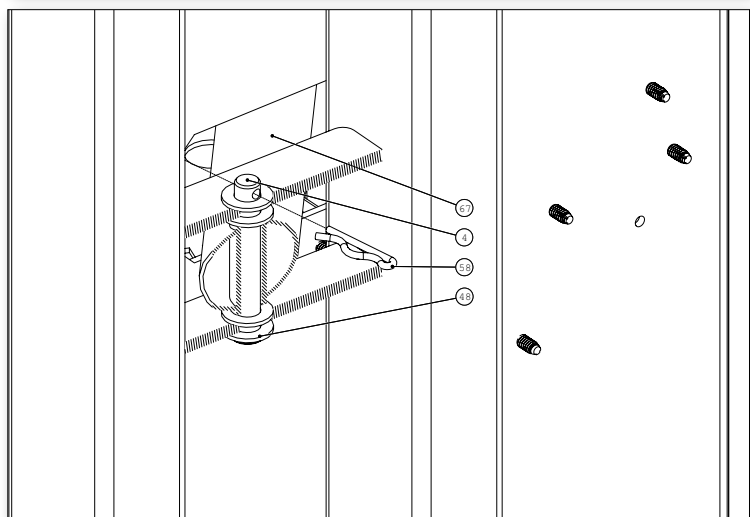
2. Переверните дорожку.



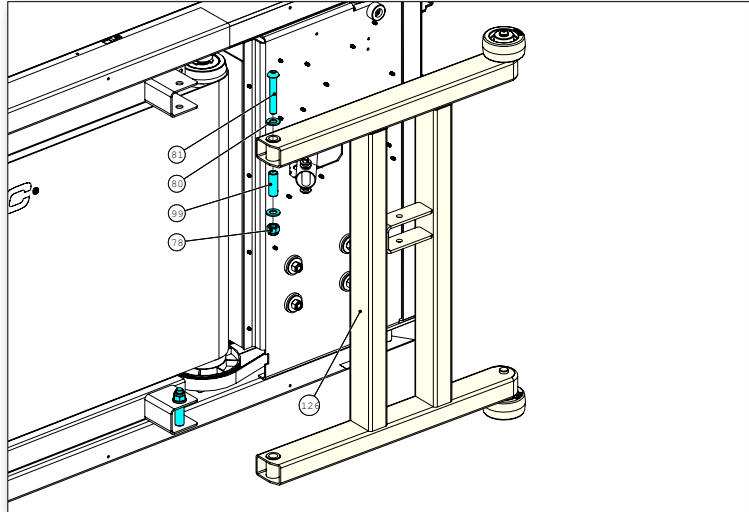
Внимание! Устройство тяжелое. Для того чтобы перевернуть его, может потребоваться два человека.



3. Открутите болт №4 от наклонного мотора, сняв штифт №58.
4. Снимите штифт №58 и 4 шайбы №48.

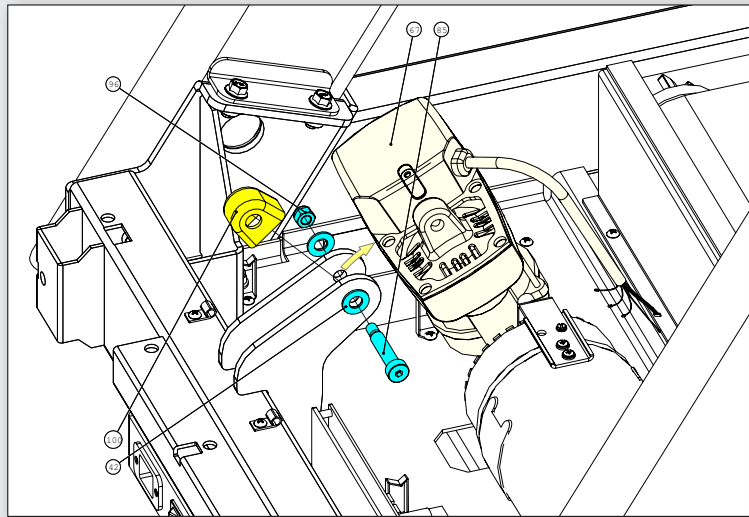


5. Снимите 2 болта №81 и 4 шайбы №80.
6. Снимите наклонную раму №126 и 2 втулки № 99, если они изношены, выбросьте их.
7. Установите 2 втулки №99 в новую раму №126.
8. Проверьте 2 амортизатора наклонной рамы №103 и замените, если они изношены.

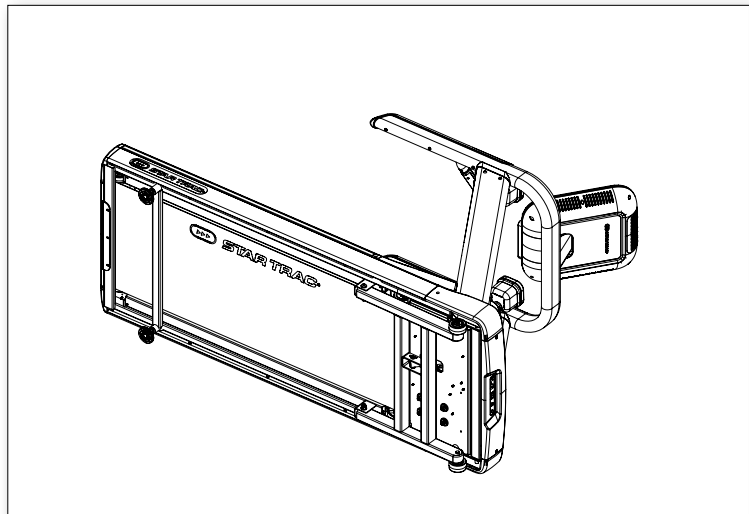


Замена мотора (при необходимости)

9. Чтобы заменить наклонный мотор, снимите болт №85, гайку №96 и 2 шайбы №42.
10. Снимите крышку №100.
11. Отключите и замените мотор №67 (110 В). Перед тем как прикрепить наклонную раму к мотору, протяните болт №85 через крышку №100, гайку №96 и 2 шайбы №42 с внешней стороны рамы, как показано на рисунке.



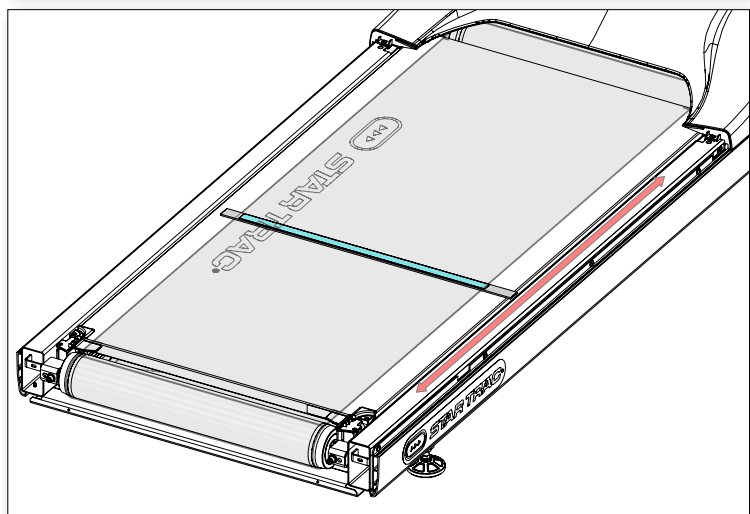
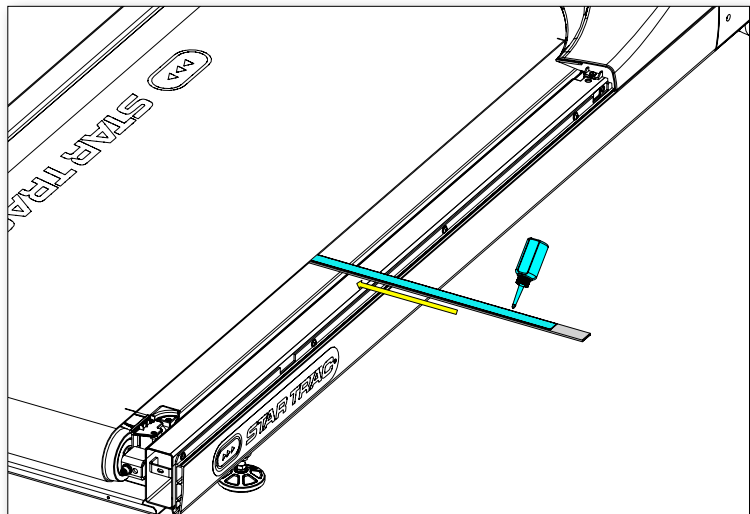
12. Выполните шаги 5, 4 и 3 в обратном порядке, затем установите дорожку обратно в вертикальное положение.
13. Установите на место все снятые кожухи.
14. Выполните калибровку с помощью консоли (см. стр. 6) перед началом эксплуатации.



Смазка бегового полотна

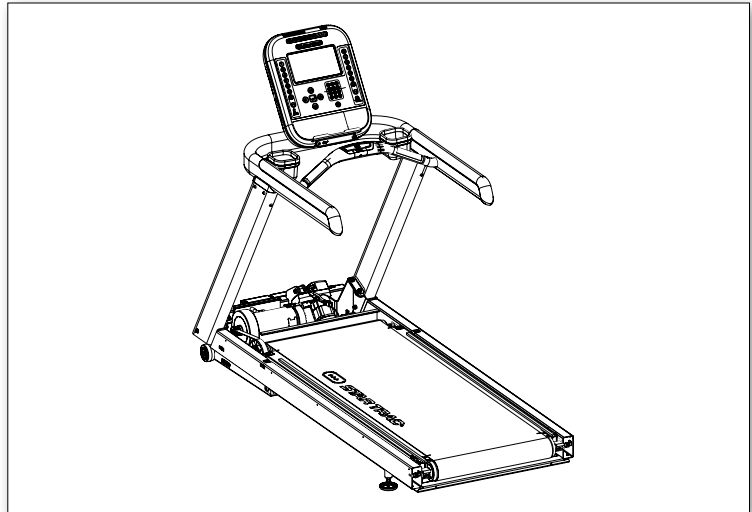
Смазывать внутреннюю сторону бегового полотна нужно силиконом в соответствии с расписанием, указанным в [Руководстве пользователя](#) – мы рекомендуем комплект смазки для беговой дорожки Lube-N-Walk, чтобы упростить процесс и повысить производительность оборудования.

1. Отключите беговую дорожку от сети.
2. Используя палочку или линейку, подложите полотенце под беговое полотно посередине, чтобы его концы находились по обе стороны рамы.
3. Удерживая края полотенца, сначала потяните его к заднему валу, затем - к переднему, потом сдвиньте полотно вниз, чтобы полностью протереть всю внутреннюю сторону.
4. Нанесите силиконовую смазку на спонж (синего цвета) с обеих сторон аппликатора (входит в комплект).
5. Вставьте аппликатор под полотно так, чтобы за него можно было взяться с обеих сторон.
6. Переместите аппликатор в сторону моторного отсека, затем обратно к заднему валу.
7. Переместите полотно вручную и повторите процедуру для следующего отрезка.
8. Удалите аппликатор и выполните калибровку с помощью консоли (см. стр. 6) перед началом эксплуатации.

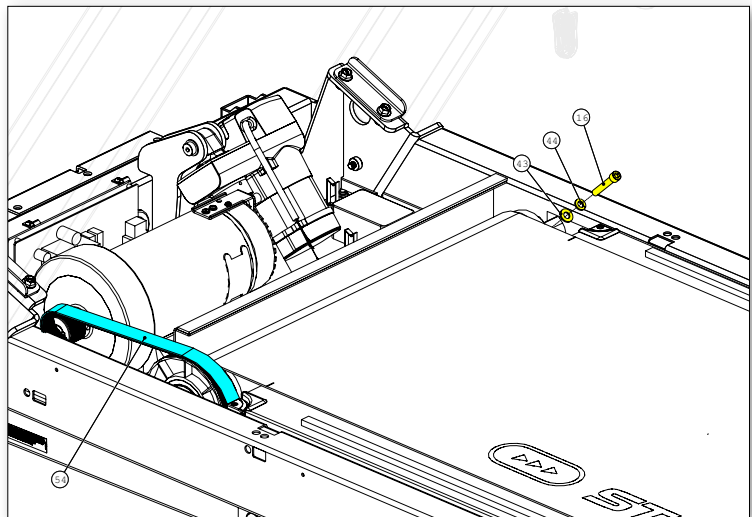


Замена бегового полотна/платформы

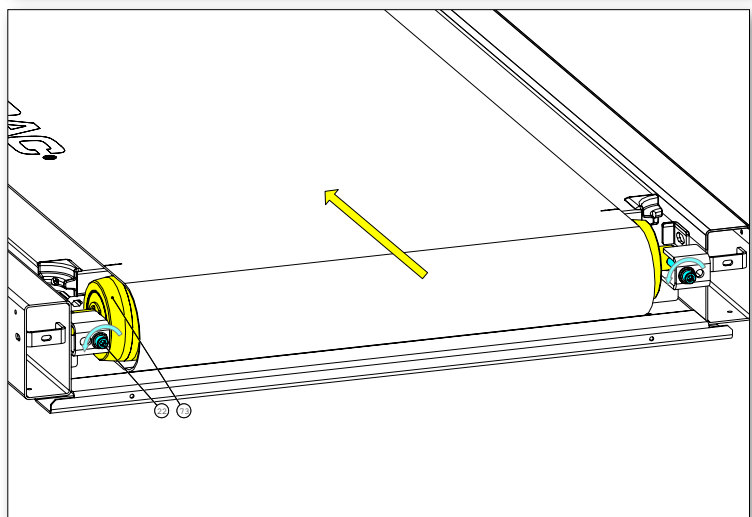
1. Отключите беговую дорожку от сети.
2. Снимите все коврики.



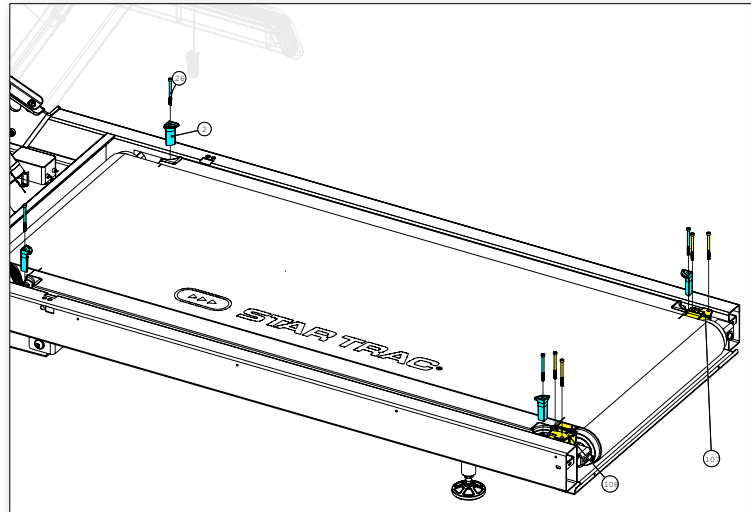
3. Снимите приводной ремень №54 со шкива двигателя.
4. Снимите стопорный болт №16 и шайбы №43 и №44.



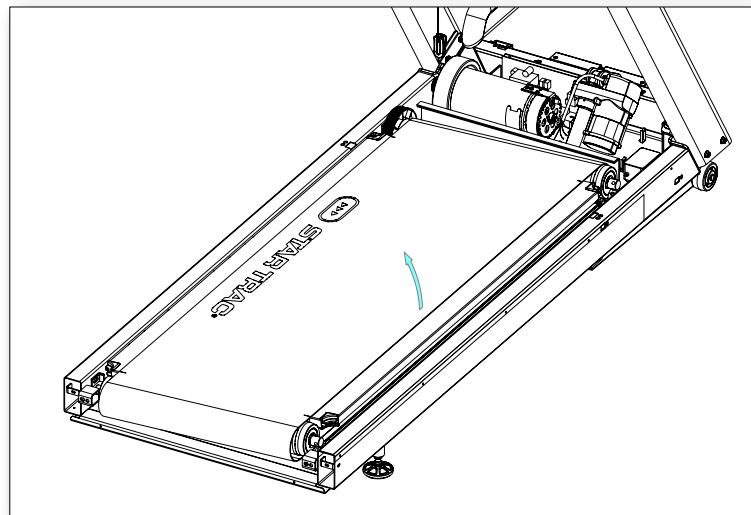
5. Снимите 2 болта №22, чтобы освободить задний вал №73.



6. Снимите 8 болтов № 26 с фиксирующих платформу стержней №2 и упоров №107 и №108.
7. Удалите фиксирующие стержни №2 и упоры №107 и №108.

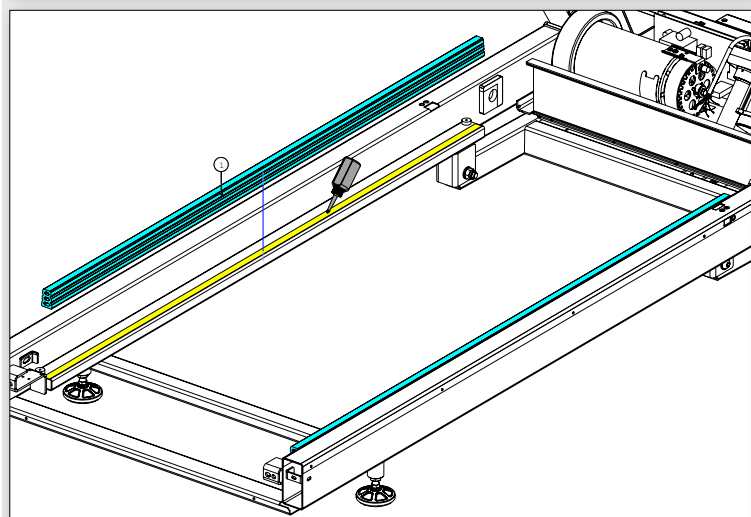


8. Поверните платформу, чтобы снять ее.
9. Снимите платформу №134.
10. Стяните беговое полотно №55 с валов.
11. Проверьте приводной ремень № 54 на наличие износа или повреждения, замените, если необходимо.



Замена амортизаторов на платформе (при необходимости)

12. Удалите старые амортизаторы №1, осторожно подрезая у основания, одновременно снимая другой рукой.
13. Тщательно очистите область под амортизаторами (отмечено желтым цветом), с помощью шпателя удалите остатки резинового мусора, затем используйте наждачную бумагу с зернистостью 180 для очистки и придания шероховатости поверхности рамы.



14. После шлифовки, чтобы очистить раму от мусора, протрите ее полотенцем, смоченным в спирте для протирки. Таким же полотенцем протрите резиновые поверхности платформы, которые будут соприкасаться с рамой.



15. Нанесите эпоксидный состав 140-3115-КТ зигзагообразным движением на всю поверхность рамы. Резиновые амортизаторы необходимо установить на место сразу после нанесения состава. Не допускайте застывания эпоксидного клея.



16. Положите амортизатор на раму большей стороной вниз. Выровняйте его и плотно прижмите в нескольких местах, удерживая в течение 30 секунд.
17. Дайте клею не менее 15 минут, чтобы он затвердел, прежде чем снова устанавливать платформу на раму.

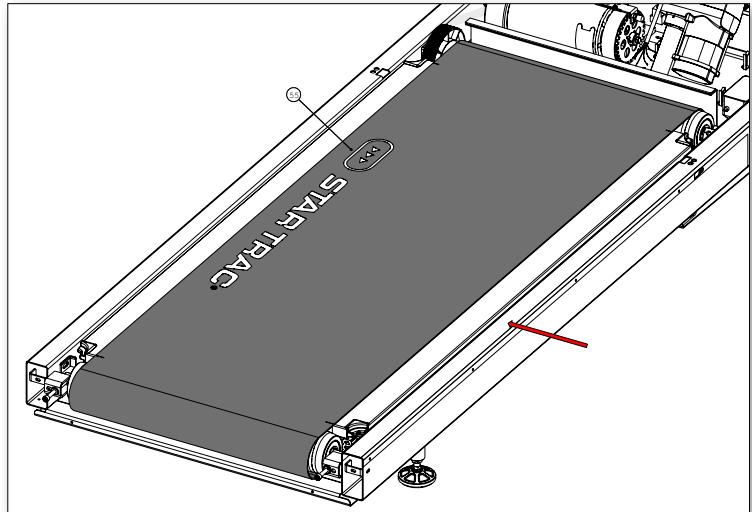


18. **По желанию:** при необходимости замените передний или задний вал в это время.
19. Если Вы пользовались только одной стороной платформы, переверните ее перед установкой, в противном случае замените.

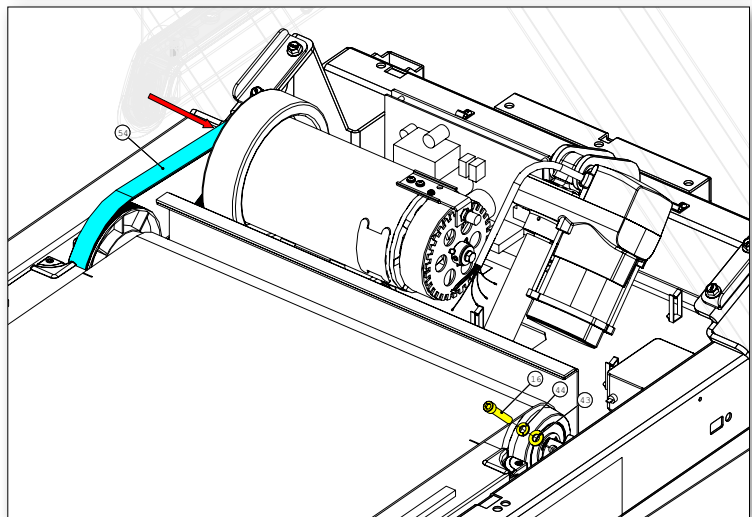


Внимание! Повторное использование изношенной поверхности платформы ведет к преждевременному износу и может привести к аннулированию гарантии.

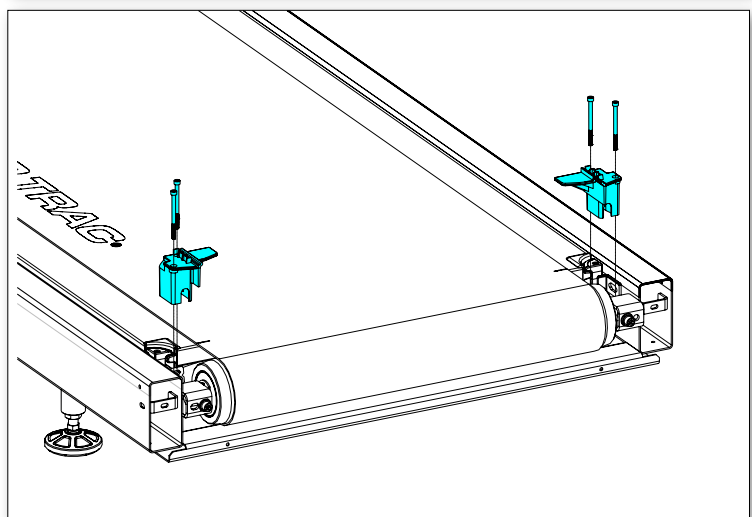
20. Установите платформу и новое беговое полотно №55 вокруг валов. Стрелки на логотипе Startrac указывают направление движения полотна.



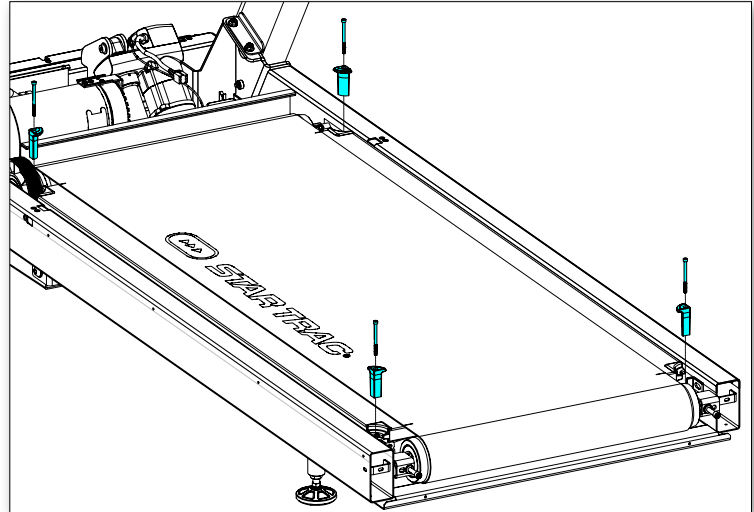
21. Наденьте приводной ремень №54 на шкив двигателя.
22. Закрепите передний вал болтом №16 и шайбами №43 и №44.



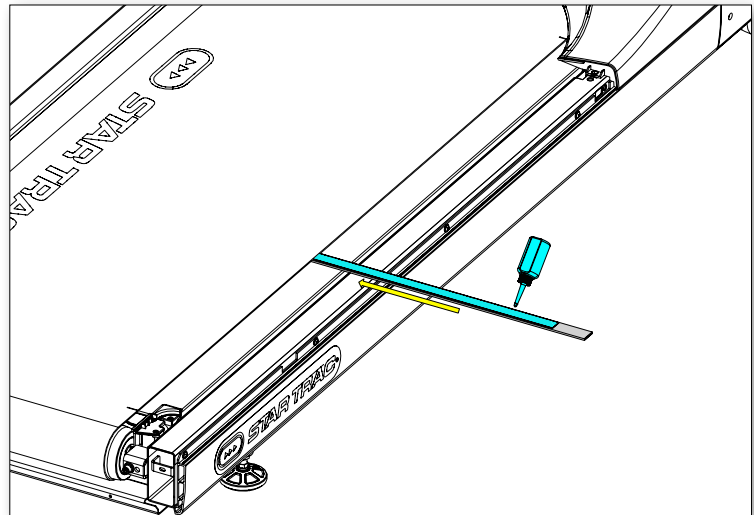
23. Установите упоры №107 и №108 и 4 болта №16.



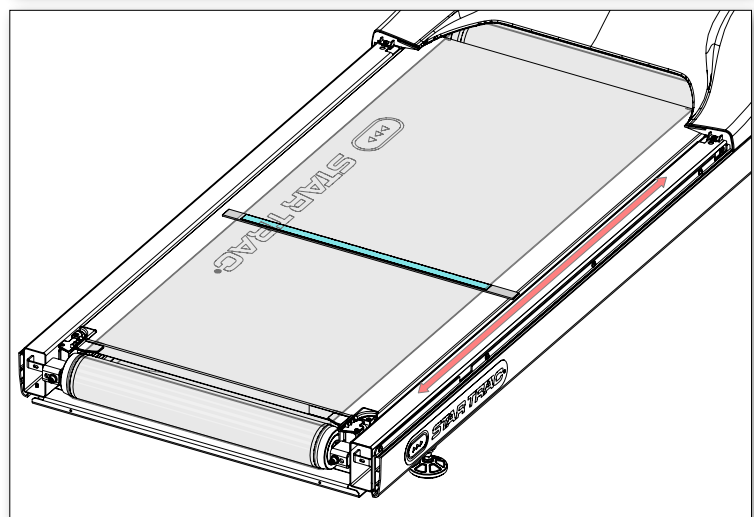
24. Закрепите платформу 4 болтами №26, вкрутив их в фиксирующие стержни №2.




25. Используя комплект Lube-N-Walk, смажьте платформу.
26. Нанесите силиконовую смазку на спонж (синего цвета) с обеих сторон аппликатора (входит в комплект).
27. Вставьте аппликатор под полотно так, чтобы за него можно было взяться с обеих сторон.

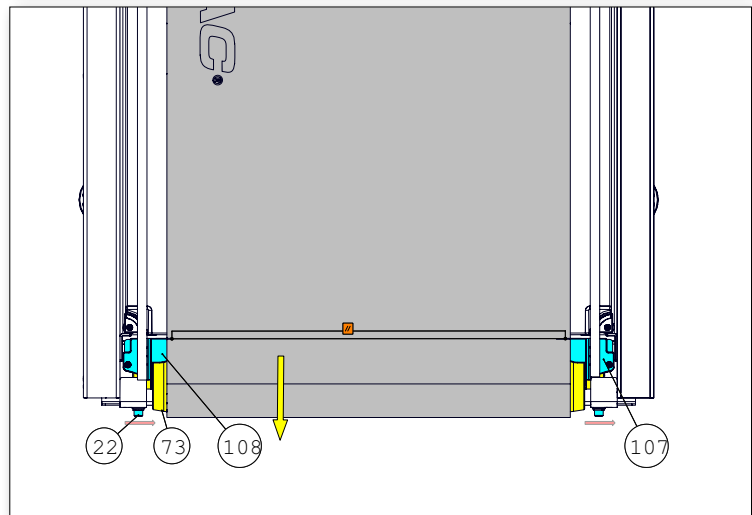
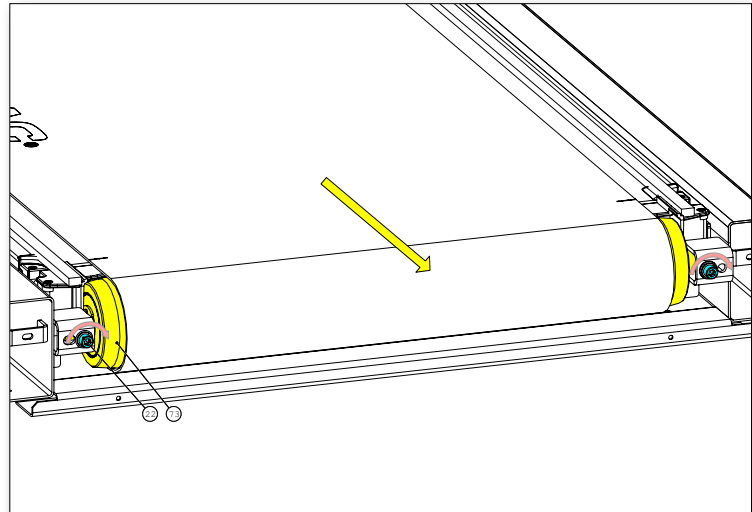


28. Переместите аппликатор в сторону моторного отсека, затем обратно к заднему валу.
29. Переместите полотно вручную и повторите процедуру для следующего отрезка.
30. Удалите аппликатор.




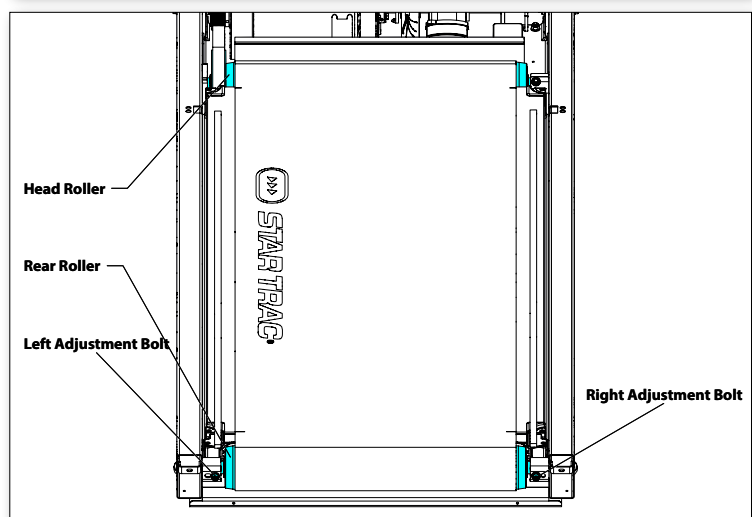
31. После того, как Вы смазали полотно, закрепите передний вал на раме с помощью стопорного болта №16 и шайб № 43 и №44.
32. Подсоедините задний вал к болту №22 и затяните одинаково с обеих сторон, пока вал не закрепится на раме.
33. Совместите линии регулировки натяжения бегового полотна с вершинами упоров №107 и №108.
34. С помощью 2 болтов №22 равномерно зафиксируйте вал №73, сохраняя параллельность между двумя точками.

 **Внимание!** Не натягивайте беговое полотно слишком сильно. Если полотно загибается по краям, ослабьте его натяжение.



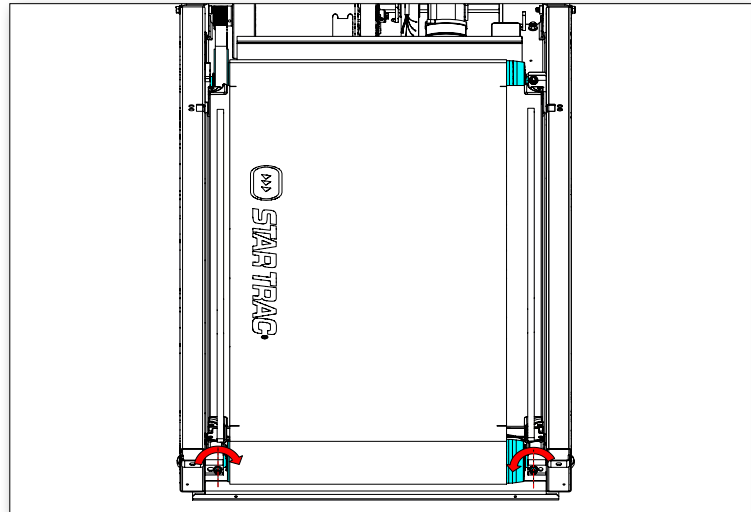
35. Подключите шнур питания.
36. Запустите беговую дорожку и установите скорость 5.0 км/ч (3.0 ми/ч). Убедитесь, что беговое полотно находится по центру обоих валов.

 **Внимание!** Для выполнения следующей процедуры питание должно быть включено. Соблюдайте крайнюю осторожность при работе с электрическими компонентами, находящимися под напряжением.



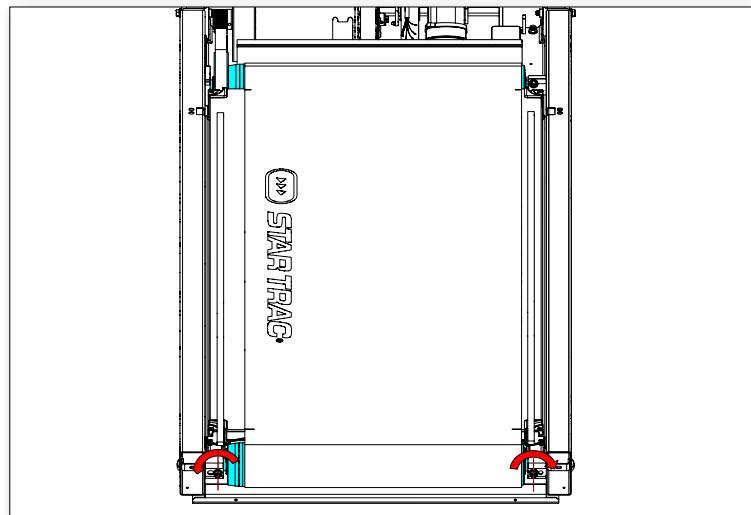
37. Если полотно движется в ЛЕВУЮ сторону:

- a. поверните левый болт №22 на $\frac{1}{4}$ оборота по часовой стрелке
- b. поверните правый болт № 22 на $\frac{1}{4}$ оборота против часовой стрелки



38. Если ремень движется в ПРАВУЮ сторону:

- a. поверните левый болт №22 на $\frac{1}{4}$ оборота против часовой стрелки
- b. поверните правый болт № 22 на $\frac{1}{4}$ оборота по часовой стрелке



39. Повторяйте шаги 37 и 38 до тех пор, пока беговое полотно не переместится в центр.

40. Установите кожухи на место.

41. Выполните калибровку с помощью консоли (см. стр. 6) перед началом эксплуатации.

42. Замена завершена.



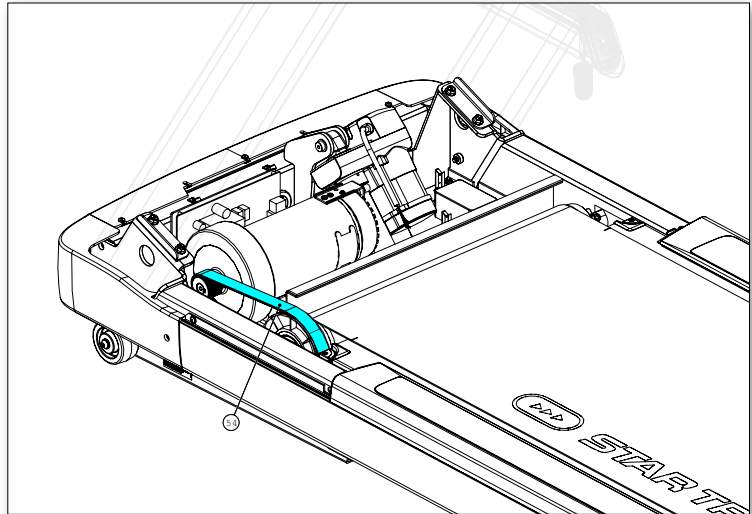
Замена тягового двигателя

1. Отключите беговую дорожку от сети.

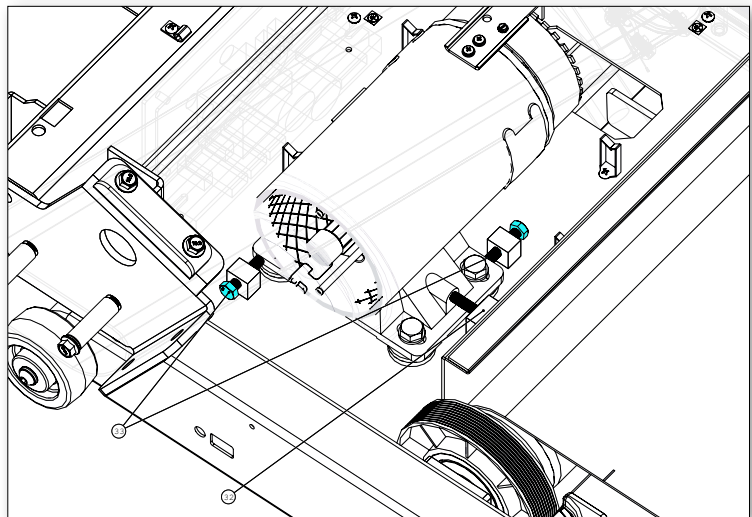


Внимание! Всегда выключайте устройство и отсоединяйте его от розетки, прежде чем приступить к работе с каким-либо электронным компонентом.

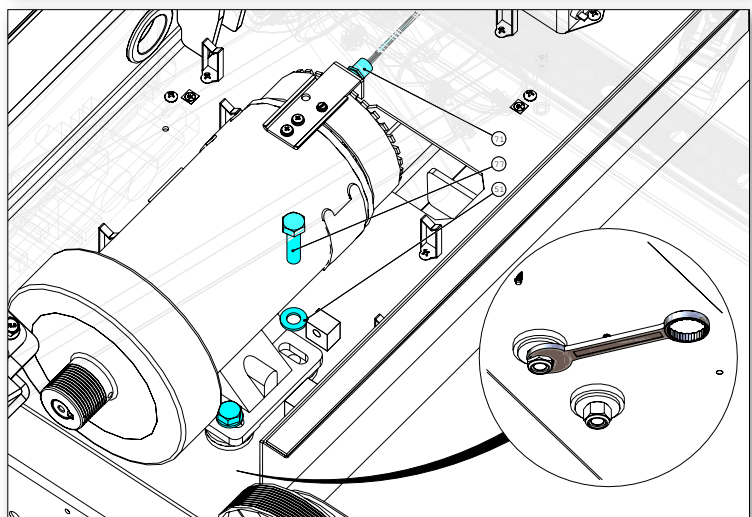
2. Снимите боковые крышки и кожух двигателя.
3. Снимите приводной ремень №54 со шкива двигателя.



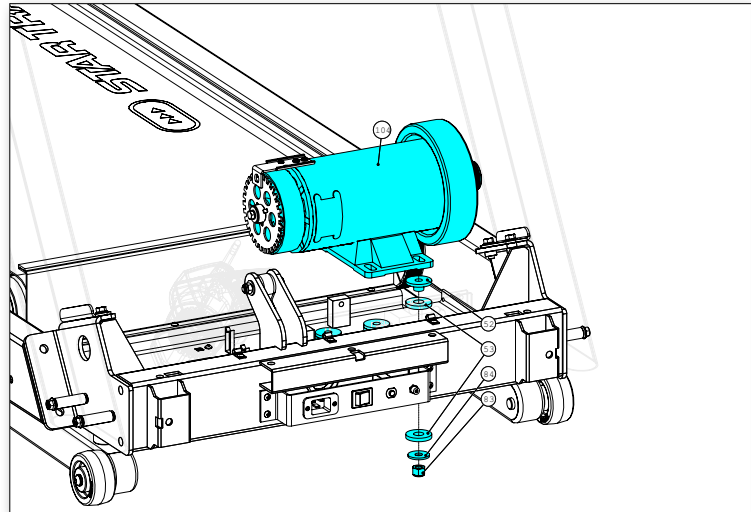
4. Отсоедините двигатель от платы управления.
5. Ослабьте болт натяжения двигателя №32.
6. Ослабьте 2 натяжных болта № 33.



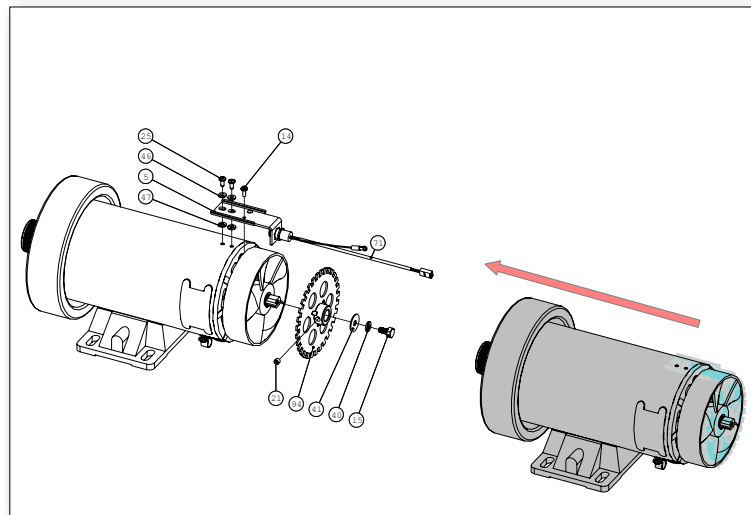
7. Отсоедините датчик скорости №71 от платы управления.
8. Используя гаечный ключ, открутите под рамой и снимите 4 болта № 77 с тягового двигателя.



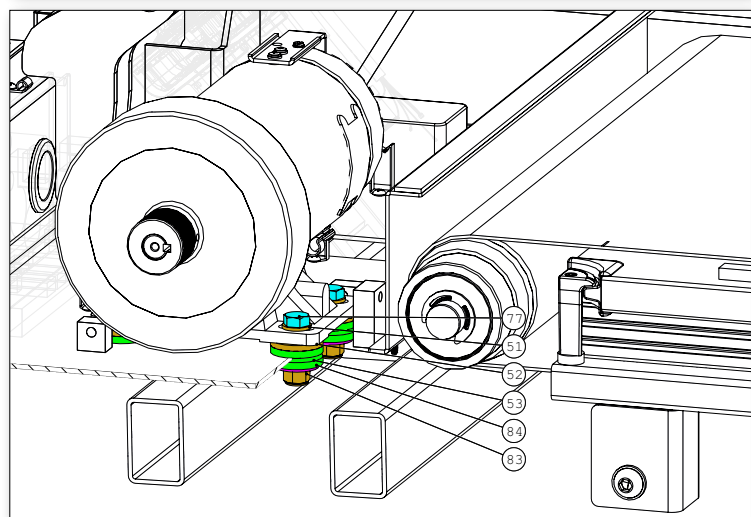
9. Снимите тяговый двигатель №104 (110 В) с рамы. Отложите пока все оборудование.
10. Проверьте все 8 резиновых шайб №53 и замените те, на которых имеются признаки износа или трещины.



11. Снимите крепежную скобу датчика скорости №5 со старого двигателя, ослабив 2 винта № 25 и винт №14.
12. Снимите предохранительный винт № 24 с вала двигателя, затем снимите шестерню №94 и все ее элементы.
13. Установите шестерню и элементы на новый двигатель, закрепите болтом №15 и предохранительным винтом №21.

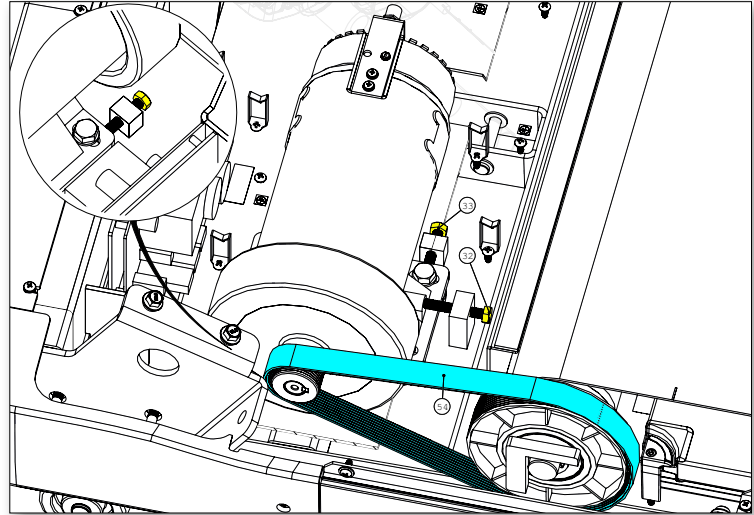


14. Установите крепежную скобу датчика скорости на новый двигатель, используйте 2 шайбы №47 под скобой №5 и 2 шайбы №46 над ней, как показано на рисунке.



15. Установите новый двигатель на раму. Используйте 8 резиновых шайб №53 над и под рамой.
16. Закрутите 4 болта № 77 до упора вручную.

17. С помощью 2 болтов №33 поравняйте шкив двигателя со шкивом переднего вала.
18. Обмотайте приводной ремень №54 вокруг шкива двигателя, затем с помощью болта №32 натяните приводной ремень.
19. Полностью затяните 4 болта №77.



20. Подключите двигатель и датчик оборотов обратно к плате.
21. Перед тем как установить кожухи на место, выполните калибровку с помощью консоли (см. стр. 6).



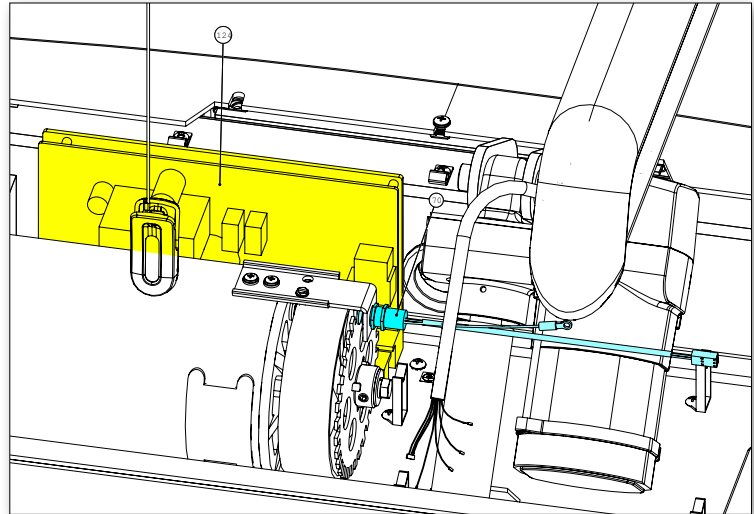
Внимание! Для выполнения этого шага питание должно быть включено. Соблюдайте крайнюю осторожность при работе с электрическими компонентами, находящимися под напряжением.

22. Установите кожухи на место.
23. Процедура завершена.

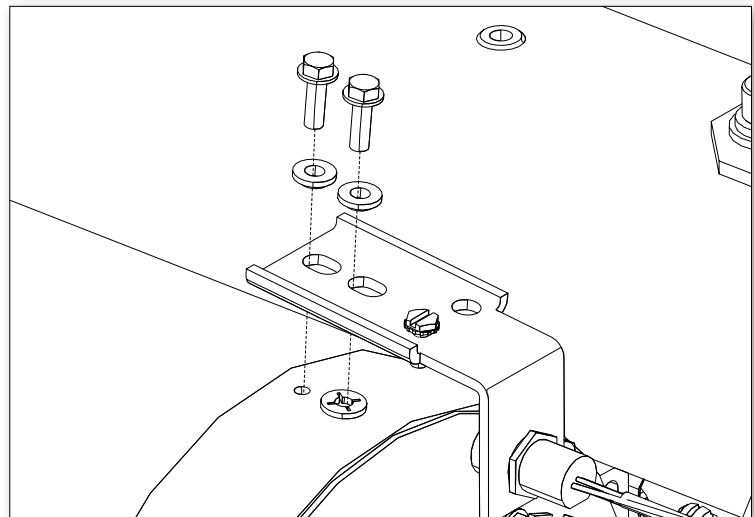


Проверка оборотов в минуту

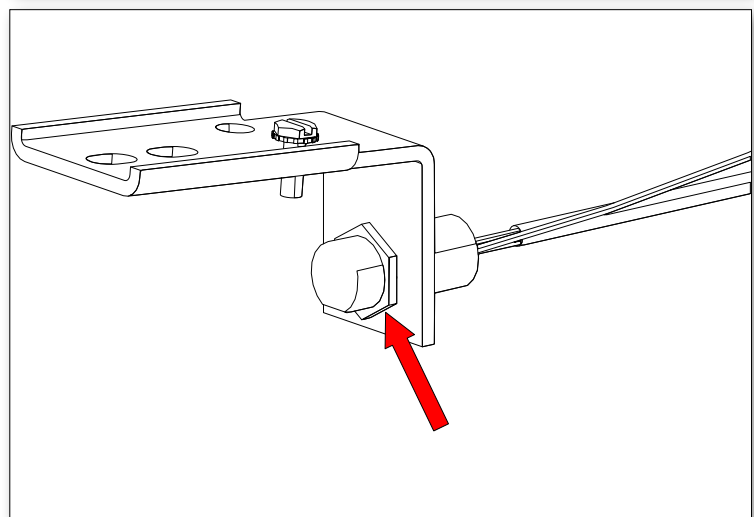
1. Отсоедините датчик оборотов №70 от платы управления №124.



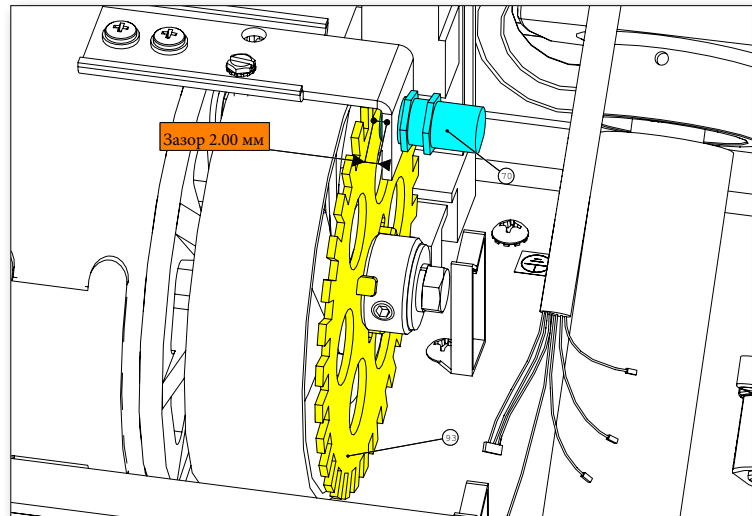
2. С помощью крестообразной отвертки и торцевого ключа на 6 мм снимите датчик оборотов и крепежную скобу с двигателя.



3. С помощью серповидного гаечного ключа открутите внутреннюю гайку на датчике, чтобы отсоединить его от скобы.

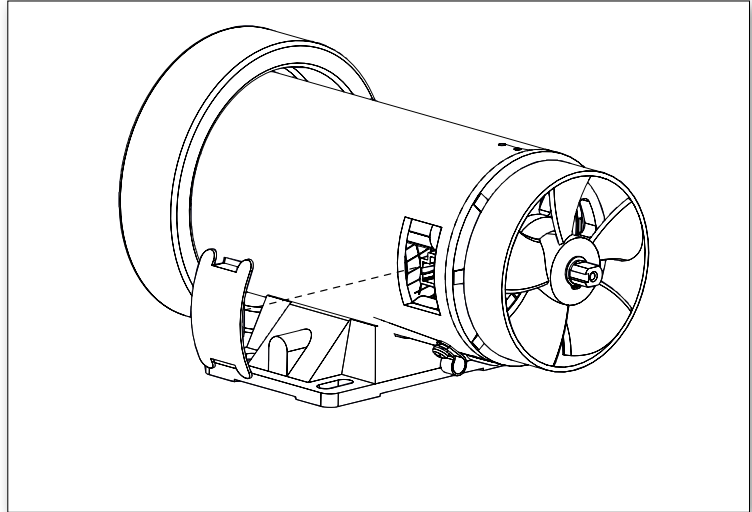


4. При установке нового датчика убедитесь, что зазор между новым датчиком №70 и диском №93 составляет 2 мм.

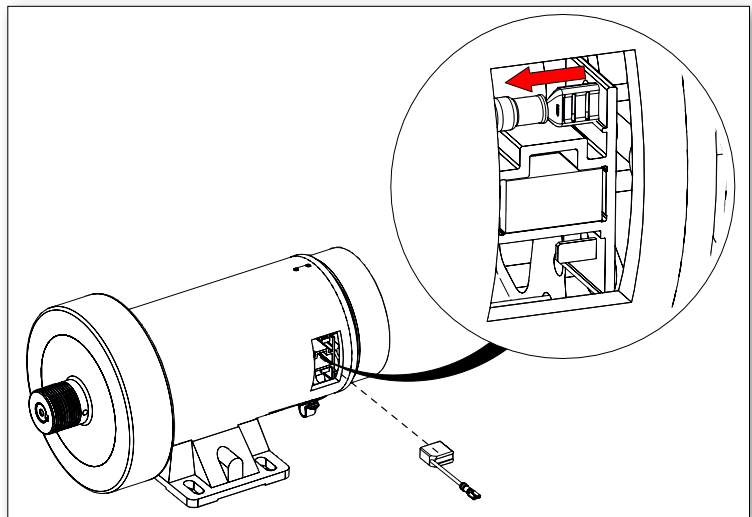


Замена щетки двигателя

1. Открутите винты, крепящие кожух двигателя к раме, с помощью крестовой отвертки №2.
2. Чтобы снять крышку щетки с двигателя, используйте плоскую отвертку.



3. Отсоедините язычок коннектора внутри двигателя, надавите на маленький металлический пружинный компенсатор, чтобы высвободить щетку из корпуса, затем извлеките щетку.
4. Установите новую щетку, подключите коннектор, затем установите пружинный компенсатор, чтобы зафиксировать щетку на месте. Наконец, установите крышку щетки на место.



5. Повторите все шаги для 2-й щетки.

Сайт поддержки клиентов предоставляет множество информационных ресурсов, благодаря которым Вы сможете максимально эффективно пользоваться своим тренажером. Важно периодически проверять сайт на наличие обновлений в руководстве пользователя, инструкциях по установке, бюллетеней по техническому обслуживанию и другой информации. На сайте Вы можете найти:

- Контактный номер и электронную почту для получения технической поддержки

Информацию о поддержке и обо всей продукции Startrac:

<https://support.corehandf.com/>

- Обновленное руководство пользователя, инструкции по установке, бюллетени по техническому обслуживанию, обучающие видеоролики и другую информацию:

<https://support.corehandf.com/4TR>

- Информацию о гарантии по ссылке: <https://corehandf.com/warranty>

| Контактная информация | |
|--|--|
| CORE HEALTH & FITNESS 4400 NE 77th Avenue, Каб. 300 Ванкувер, WA 98662 Телефон: (888) 678-2476 http://www.corehandf.com | Служба поддержки клиентов Свяжитесь с местным дистрибьютором или напрямую с Health & Fitness: 1-800-503-1221 support@corehandf.com |

При звонке укажите серийный номер Вашего устройства и дату покупки. Запишите эту информацию в пустые поля ниже.

| |
|-----------------------|
| Серийный номер |
| <input type="text"/> |
| Дата покупки |
| <input type="text"/> |

Вы можете загрузить последнюю версию инструкции по установке, а также просмотреть обучающие видеоролики, посетив сайт службы поддержки:

<https://support.corehandf.com/4TR>



Startrac (9-3614-4TR-220CE-UL-10IN-60BLK)

: 4TR

: Core Health & Fitness, LLC

: 4400 NE 77th Avenue, Suite 300 Vancouver, WA 98662,

: Land America Health & Fitness Co., Ltd.

: 25 Xinglin North 2nd

Rd, Jimei, Xiamen, Fujian, China,

: 2021

: 110V/15 Amp with standard outlet; or 220V/15 Am

: 220131, . , . , .10, .1,

.511.

- 12

: 8 (029) 659-88-84 (.- . 9.00 18.00).

, 20.

+25° ,

-10°

+60°

84 , 107

85% ,

/